

Учреждение образования
«Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

Кафедра расследования преступлений
следственно-экспертного факультета

УТВЕРЖДАЮ
Начальник кафедры
расследования преступлений СЭФ
полковник милиции

Т.Л.Щерба

.01.2025

Регистрационный № 208/ДТП

ВОПРОСЫ ДЛЯ ЗАЧЕТА
по учебной дисциплине «Организация расследования
дорожно-транспортных происшествий»

для специальности:
1-24 01 02 Правоведение

для заочной формы получения высшего образования

Минск 2025

РАЗРАБОТЧИК:

Т.Л.Щерба, начальник кафедры расследования преступлений, кандидат юридических наук, доцент

РЕЦЕНЗЕНТ:

Юбко Ю.М., профессор кафедры расследования преступлений, кандидат юридических наук, доцент

РЕКОМЕНДОВАНЫ К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой расследования преступлений (протокол № 8 от 28 января 2025 г.)

1. Виды следственно-оперативных групп, создаваемых для расследования дорожно-транспортных преступлений. Особенности организации работы специализированных подразделений Следственного комитета Республики Беларусь.

2. Виды учетов автоматизированных информационно-справочных систем (АИС) и автоматизированных информационно-поисковых систем (АИПС), используемых при расследовании ДТП.

3. Использование возможностей экспертных учреждений в деятельности следователя, специализирующегося на расследовании дорожно-транспортных преступлений.

4. Использование следователем средств массовой информации, а также помощи представителей общественности при расследовании дорожно-транспортных преступлений.

5. Комплекс следственных действий, оперативно-розыскных и иных мероприятий на первоначальном этапе расследования дорожно-транспортных преступлений.

6. Криминалистическая характеристика и обстоятельства, подлежащие доказыванию по делам о ДТП.

7. Механизм дорожно-транспортного происшествия – предмет допроса потерпевших, свидетелей, подозреваемых по уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

8. Организация и проведение допросов участников дорожно-транспортных преступлений и лиц, ответственных за техническое состояние дорог.

9. Организация и проведение осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

10. Организация работы СОГ в следственной ситуации: на месте происшествия находится пострадавший и транспортное средство, участвовавшее в происшествии, водитель, управлявший автотранспортом отсутствует на месте ДТП.

11. Организация работы СОГ в следственной ситуации: совершено ДТП, пострадавший и виновное лицо вместе с автотранспортом находятся на месте происшествия.

12. Организация работы СОГ в следственной ситуации: совершено ДТП, пострадавший находится на месте происшествия, а водитель и транспортное средство, участвующие в происшествии отсутствуют.

13. Организация расследования ДТП на первоначальном этапе.

14. Организация расследования ДТП на последующем этапе.

15. Организация сбора доказательств виновности водителя, совершившего ДТП, отрицающего свою причастность к ДТП.

16. Особенности взаимодействия следователя с работниками ГАИ.

17. Особенности использования следователем различных методов планирования расследования дорожно-транспортных преступлений.

18. Особенности организации работы следователей, специализирующихся на расследовании дорожно-транспортных преступлений.

19. Особенности организации расследования преступных нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

20. Особенности осмотра места происшествия при расследовании отдельных видов дорожно-транспортных происшествий (наезд транспортного средства на пешехода).

21. Особенности осмотра места происшествия при расследовании отдельных видов дорожно-транспортных происшествий (наезда транспортного средства на пешехода).

22. Особенности осмотра места происшествия при расследовании отдельных видов дорожно-транспортных происшествий (столкновение транспортных средств).

23. Особенности осмотра места происшествия при расследовании отдельных видов дорожно-транспортных происшествий (опрокидывание транспортного средства).

24. Особенности построения версий и планирования расследования дорожно-транспортных преступлений.

25. Особенности участия судебного медика в расследовании ДТП.

26. Правовые основы организации расследования ДТП.

27. Применение следователем технико-криминалистических познаний при расследовании дорожно-транспортных преступлений (транспортные средства, их техническое состояние; неисправности, влияющие на безопасность движения; динамика тормозного пути автомобиля и др.).

28. Профилактическая работа следователя при расследовании ДТП.

29. Работа следователя по установлению личности пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

30. Типичные следственные ситуации, складывающиеся на первоначальном этапе расследования дорожно-транспортных преступлений.

31. Установление психологического контакта с допрашиваемым потерпевшим, свидетелем, подозреваемым при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

32. Формы взаимодействия следователя с работниками служб и подразделений органов внутренних дел при расследовании дорожно-транспортных преступлений.