

Учреждение образования
«Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

Кафедра расследования преступлений
следственно-экспертного факультета

УТВЕРЖДАЮ

Начальник кафедры
расследования преступлений
следственно-экспертного
факультета
полковник милиции

Т.Л.Щерба

.01.2025

Регистрационный № 206/ДТП

Вопросы для экзамена
по учебной дисциплине
«Организация расследования дорожно-транспортных происшествий»

для специальности:
1-24 01 02 Правоведение

для дневной и заочной форм получения общего высшего образования

Минск 2025

РАЗРАБОТЧИК (АВТОР):

Т.Л.Щерба, начальник кафедры расследования преступлений
следственно-экспертного факультета, кандидат юридических наук, доцент

РЕЦЕНЗЕНТ:

И.А.Шаматульский, заместитель начальника кафедры расследования
преступлений следственно-экспертного факультета, кандидат юридических
наук, доцент

РЕКОМЕНДОВАНЫ К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой расследования преступлений (протокол № 8 от 28 января
2025 г.)

1. Нормативное правовое обеспечение организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.
2. Информационные основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств (механизм дорожно-транспортного происшествия, классификация дорожно-транспортных происшествий, основные понятие и термины в области организации дорожного движения).
3. Типичные следственные ситуации, складывающиеся на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, и алгоритмы их разрешения.
4. Организация взаимодействия следователя с иными правоохранительными органами, государственными и общественными организациями при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.
5. Информационно-аналитическая деятельность следователя по материалам и уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.
6. Нормативное правовое обеспечение деятельности следственно-оперативной группы при выбытии на место дорожно-транспортного происшествия.
7. Состав и компетенция членов следственно-оперативной группы, выбывающей на место дорожно-транспортного происшествия.
8. Техничко-криминалистическое обеспечение осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
9. Организация работы следственно-оперативной группы по прибытию на место происшествия.
10. Меры, принимаемые для обеспечения безопасности, при проведении осмотра места происшествия.
11. Особенности статической (обзорной) стадии осмотра. Определение границ места дорожно-транспортного происшествия.
12. Фиксация обстановки места происшествия с использованием системы прямоугольных координат. Построение базовых линий.
13. Особенности фиксации результатов осмотра места дорожно-транспортного происшествия в протоколе.
14. Тактические особенности проведения осмотра мест отдельных видов дорожно-транспортных происшествий: наезда транспортного средства на пешехода.
15. Тактические особенности проведения осмотра мест отдельных видов дорожно-транспортных происшествий: столкновения транспортных средств.
16. Особенности осмотра трупа на месте дорожно-транспортного происшествия.

17. Приемы и методы фото и видеосъемки на месте дорожно-транспортного происшествия.

18. Правила составления схем, планов мест дорожно-транспортных происшествий.

19. Организация работы членов следственно-оперативной группы на заключительном этапе осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Особенности упаковки, транспортировки, обеспечения сохранности следов, объектов, обнаруженных и изъятых в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

20. Особенности возбуждения уголовных дел о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

21. Организация подготовки и назначения судебных экспертиз на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

22. Механизм дорожно-транспортного происшествия – предмет допроса потерпевших, свидетелей, подозреваемых по уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

23. Установление психологического контакта с допрашиваемым потерпевшим, свидетелем, подозреваемым при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

24. Способы фиксации хода и результатов допроса потерпевших, свидетелей, подозреваемых.

25. Специфика допроса потерпевших, находящихся в лечебном учреждении.

26. Тактические особенности допроса различных категорий свидетелей дорожно-транспортного происшествия.

27. Отличие заведомого лжесвидетельства от добросовестного заблуждения при даче свидетельских показаний. Тактические приемы, направленные на преодоление лжесвидетельства и добросовестного заблуждения.

28. Организация и проведение осмотра транспортного средства, участвовавшего в совершении дорожно-транспортного происшествия

29. Особенности осмотра транспортного средства при расследовании отдельных видов дорожно-транспортных происшествий (наезд транспортного средства на пешехода)

30. Особенности осмотра транспортного средства при расследовании отдельных видов дорожно-транспортных происшествий (столкновение транспортных средств)

31. Техничко-криминалистическое обеспечение осмотра транспортного средства. Фиксация хода и результатов осмотра транспортного средства.

32. Особенности, порядок и условия хранения транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии.

33. Особенности организации розыска водителей транспортных средств, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий.

34. Организация взаимодействия следователя с иными правоохранительными органами, государственными и общественными организациям при розыске водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия.

35. Использование возможностей средств массовой информации при осуществлении розыска водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия.

36. Использование возможностей информационно-аналитической деятельности следователя для установления скрывшегося водителя и транспортного средства.

37. Алгоритм действий при установлении водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия.

38. Особенности допроса подозреваемого, скрывшего с места дорожно-транспортного происшествия. Вопросы, подлежащие выяснению в ходе допроса подозреваемого.

39. Цели, задачи и виды следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

40. Организация подготовки к проведению следственного эксперимента.

41. Взаимодействие следователя с работниками служб и подразделений органов внутренних дел, подразделений по чрезвычайным ситуациям, дорожных организаций при подготовке и проведении следственного эксперимента.

42. Организация обеспечения безопасности дорожного движения и участников следственного эксперимента.

43. Организация проведения следственного эксперимента. Моделирование обстановки дорожно-транспортного происшествия как условие объективности результатов следственного эксперимента.

44. Тактические особенности проведения отдельных видов следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

45. Фиксация хода и результатов проведения следственного эксперимента.

46. Оценка результатов следственного эксперимента и использование полученных данных для назначения экспертиз.

47. Виды судебных экспертиз, проводимых при расследовании дорожно-транспортных происшествий, и задачи, решаемые ими. Экспертные учреждения, в которых проводятся экспертизы.

48. Организация подготовки и назначения судебно-медицинской экспертизы по материалам и уголовным делам рассматриваемой категории.

49. Организация подготовки и назначения автотехнической экспертизы.

50. Организация подготовки и назначения автодорожной экспертизы.
51. Оценка заключений экспертов и использование выводов эксперта для привлечения лица в качестве обвиняемого по уголовному делу о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.
52. Принятие решения следователем о предъявлении обвинения в нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.
53. Проверка и оценка доказательств, собранных в ходе предварительного расследования, и их использование при привлечении лица в качестве обвиняемого по уголовным делам рассматриваемой категории.
54. Формулирование описательной части постановления о привлечении в качестве обвиняемого. Последовательность отражения в постановлении нарушений норм Правил дорожного движения Республики Беларусь, повлекших преступные последствия.
55. Особенности предъявления обвинения лицу, допустившему нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.
56. Способы преодоления конфликтной ситуации во время допроса обвиняемого.
57. Тактические особенности допроса обвиняемого при изменении и дополнении обвинения.
58. Фиксация хода и результатов допроса обвиняемого.
59. Следственные и иные процессуальные действия на последующем и завершающем этапах предварительного расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.
60. Организация деятельности следователя по возмещению вреда, причиненного преступлениями данной категории.
61. Установление причин и условий, способствующих нарушению правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, и принятие мер к их устранению.
62. Нормативное правовое обеспечение организации расследования управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачи управления транспортным средством такому лицу либо отказа от прохождения проверки (освидетельствования).
63. Возбуждение уголовных дел о преступлениях, связанных с управлением транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачей управления транспортным средством такому лицу либо отказом от прохождения проверки (освидетельствования).
64. Типичные следственные ситуации, складывающиеся при расследовании правонарушений, связанных с умышленным управлением транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачей управления транспортным средством такому лицу либо отказом от прохождения проверки (освидетельствования) по фактам дорожно-транспортных преступлений.