

Учреждение образования
«Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования
«Академия Министерства
внутренних дел Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В. Башан

23.07.2020

Регистрационный № УД-46-20-1/уч.

**ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ**

**Учебная программа учреждения высшего образования
по учебной дисциплине для специальности:**

1-24 01 02 Правоведение

специализации 1-24 01 02 03

Судебно-прокурорско-следственная деятельность

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта высшего образования первой ступени специальности 1-24 01 02 «Правоведение», утвержденного постановлением Министерства образования Республики Беларусь от 30.08.2013 г. № 88, учебного плана учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» по специализации 1-24 01 02 03 «Судебно-прокурорско-следственная деятельность», квалификационной характеристики специалиста-выпускника по специальности «Правоведение» по специализации 1-24 01 02 03 «Судебно-прокурорско-следственная деятельность».

СОСТАВИТЕЛИ:

Р.В. Скачек, начальник кафедры расследования преступлений следственно-экспертного факультета учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь», кандидат юридических наук, доцент, подполковник милиции

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой расследования преступлений следственно-экспертного факультета учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № 8 от 27.03.2020 года).

Начальник кафедры
расследования преступлений
следственно-экспертного факультета
подполковник милиции

Р.В.Скачек

Научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № от . 2020 года).

Оформление учебной программы и сопровождающих ее материалов требованиям Министерства образования Республики Беларусь соответствует.

Эксперт – заместитель начальника
учебно-методического управления –
начальник отдела контроля качества
образовательного процесса
майор милиции

С.С.Касьянчик

. .2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела методического обеспечения предварительного расследования управления анализа практики и методического обеспечения предварительного расследования центрального аппарата Следственного комитета Республики Беларусь
полковник юстиции

Ю.В.Варавко

. .2020

СОГЛАСОВАНО

Декан факультета права учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

В.С.Климченя

. .2020

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника главного управления – начальник управления предварительного расследования и правового обеспечения оперативной деятельности главного управления оперативно-розыскной деятельности Государственного пограничного комитета Республики Беларусь
полковник

Н.Н.Борейко

. .2020

СОГЛАСОВАНО

Начальник следственно-экспертного факультета учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

полковник милиции

О.В.Рожко

. .2020

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цели и задачи учебной дисциплины

Учебная дисциплина «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» изучает вопросы теоретико-правового, организационного, процессуального, тактического и методического обеспечения расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Целью изучения учебной дисциплины «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» является приобретение обучающимися системных теоретических знаний с учетом конкретных, динамично развивающихся ситуаций в ходе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств; формирование умений и выработка практических навыков самостоятельного выполнения функциональных обязанностей следователя (лица, производящего дознание), правильной оценки реальной обстановки в ходе производства по материалам и уголовным делам и принятия необходимых процессуальных решений.

Задачи изучения учебной дисциплины:

- ознакомить обучающихся с организацией расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;
- научить их комплексно использовать теоретические знания основных юридических наук в процессе расследования рассматриваемых преступлений;
- выработать у обучающихся умения и устойчивые навыки проверки и оценки исходной информации, принятия процессуальных решений, законного и обоснованного проведения следственных и иных процессуальных действий в ходе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств; оформления их хода и результатов;
- сформировать в их сознании установку на недопустимость нарушения действующего законодательства Республики Беларусь при производстве по материалам и уголовным делам указанных категорий.

Место учебной дисциплины в системе подготовки специалиста с высшим образованием, связи с другими учебными дисциплинами

Учебная дисциплина «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» относится к циклу дисциплин специализации учебного плана учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» специализации 1-24 01 02 03 «Судебно-прокурорско-следственная деятельность».

Преподавание учебной дисциплины «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» опирается на знания, полученные обучающимися при изучении таких учебных дисциплин как «Уголовное право», «Уголовный процесс», «Криминалистика», «Оперативно-розыскная деятельность органов внутренних дел», «Юридическая психология».

Требования к освоению учебной дисциплины в соответствии с образовательным стандартом

Учебная дисциплина «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» направлена на формирование следующих компетенций:

АК-1. Уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач.

АК-2. Владеть системным и сравнительным анализом.

АК-3. Владеть исследовательскими навыками.

АК-4. Уметь работать самостоятельно.

АК-5. Быть способным вырабатывать новые идеи (обладать креативностью).

АК-6. Владеть междисциплинарным подходом при решении проблем.

АК-9. Уметь учиться, повышать свою квалификацию в течении всей жизни.

СЛК-1. Обладать качествами гражданственности.

СЛК-2. Быть способным к социальному взаимодействию.

СЛК-3. Обладать способностью к межличностным коммуникациям.

ПК-14. Защищать права и свободы личности, интересы общества путем быстрого и полного расследования преступлений.

ПК-15. Собирать, проверять и оценивать доказательства, необходимые для всестороннего, полного, объективного исследования обстоятельств уголовного дела.

ПК-16. Возбуждать уголовные дела.

ПК-17. Осуществлять следственные действия.

ПК-18. Привлекать лицо в качестве обвиняемого.

ПК-19. Принимать меры по обеспечению безопасности участников уголовного процесса.

ПК-20. Применять меры уголовно-процессуального принуждения.

ПК-21. Организовывать проведение необходимых оперативно-розыскных и уголовно-процессуальных мер в целях обнаружения преступлений и выявления лиц, их совершивших, предупреждать и пресекать преступления.

Принимать и рассматривать поступающие заявления и сообщения о правонарушениях, информацию о происшествиях.

Принимать по материалам и уголовным делам законные и обоснованные решения.

Проводить следственные и иные процессуальные действия, предусмотренные уголовно-процессуальным законодательством.

Составлять уголовно-процессуальные и организационные документы.

Проводить предварительное расследование по отдельным видам преступлений.

Осуществлять взаимодействие с государственными учреждениями, организациями, иными органами в ходе производства расследования по уголовным делам.

В результате изучения учебной дисциплины «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» обучающийся должен

знать:

- правовые основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, деятельности органов, осуществляющих производство по материалам и уголовным делам, их права и обязанности, а именно: действующие ведомственные, межведомственные и иные нормативные правовые акты Следственного комитета, Министерства внутренних дел, Генеральной прокуратуры, Министерства здравоохранения Республики Беларусь, регламентирующие порядок производства служебных процедур и процессуальных действий при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- особенности организации проведения проверки по материалам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- основания и порядок привлечения лица в качестве обвиняемого по уголовным делам рассматриваемой категории;

- виды следственных и иных процессуальных действий при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, процессуальный порядок производства данных действий, гарантии обеспечения прав и законных интересов участников уголовного процесса при их производстве;

- виды, структуру и содержание процессуальных документов, составляемых в ходе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- особенности производства по отдельным видам дорожно-транспортных происшествий;

- положительный опыт деятельности подразделений Следственного комитета Республики Беларусь, международный опыт расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- информационные основы расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств (механизм дорожно-транспортного происшествия; типичные следственные ситуации; обстоятельства, подлежащие доказыванию);

- современные возможности использования достижений естественных и технических наук в расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- возможности судебно-экспертных исследований при производстве по материалам и уголовным делам;

- формы взаимодействия Следственного комитета Республики Беларусь с иными правоохранительными органами, государственными и общественными организациями в ходе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- направления профилактики по материалам и уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- тактические аспекты преодоления противодействия при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

уметь:

- анализировать, оценивать складывающиеся следственные ситуации при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, и принимать необходимые процессуальные решения;

- проверять всесторонность, полноту и объективность доказательств при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- оценивать доказательства с учетом относимости, допустимости, достоверности и достаточности при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- применять нормы, регламентирующие порядок собирания, проверки, оценки и использования доказательств при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- использовать нормы, регламентирующие производство следственных и иных процессуальных действий при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- определять последовательность следственных и иных процессуальных действий в различных следственных ситуациях и на различных этапах расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- использовать нормы уголовно-процессуального законодательства, регламентирующие требования к подготовке процессуальных документов, составляемых при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- применять различные подходы к организации расследования преступлений в зависимости от вида происшествия, складывающейся следственной ситуации, сложности и объема расследования;

- использовать специальные знания и применять научно-технические средства при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;

- составлять необходимые процессуальные и организационно-служебные документы, фиксирующие ход и результаты проведения следственных и иных процессуальных действий, закрепляющие соответствующее процессуальное решение.

владеть навыками:

- принятия решений о возбуждении и об отказе в возбуждении уголовного дела по заявлениям и сообщениям об изучаемых видах преступлений, а также принятия законных и обоснованных процессуальных и тактических решений;

- производства следственных и иных процессуальных действий, направленных на собирание, проверку и оценку доказательств при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;
- составления необходимых процессуальных и организационно-служебных документов при производстве по материалам и уголовным делам о преступлениях, рассматриваемых учебной дисциплиной;
- организации работы в составе следственно-оперативной группы при получении информации о дорожно-транспортном происшествии;
- технико-криминалистического обеспечения собирания и сохранения информации о совершении нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;
- использования криминалистических учетов при раскрытии и расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;
- планирования на различных этапах расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, а также планирования отдельных следственных действий;
- организации взаимодействия с иными правоохранительными органами, государственными и общественными организациями при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Общее количество часов и количество аудиторных часов, отводимое на изучение учебной дисциплины в соответствии с учебным планом учреждения высшего образования по специальности.

На изучение учебной дисциплины «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» 1 – 24 01 02 «Правоведение» специализации: 1-24 01 02 03 «Судебно-прокурорско-следственная деятельность»

предусмотрено 60 часов, в том числе:

Дневная форма получения высшего образования

34 – аудиторных часа, из которых 6 часов – лекции, 28 часов – практические занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет: 7 семестр: общее количество часов – 60, количество аудиторных часов – 34, из которых 6 часов – лекции, 28 часов – практические занятия.

Форма текущей аттестации по учебной дисциплине: зачет в 7 семестре, количество зачетных единиц – 1.

Заочная форма получения высшего образования

Срок получения высшего образования – 5 лет: общее количество часов – 60, количество аудиторных часов – 12, из которых 6 часов – лекции, 6 часов – практические занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет:

10 семестр: общее количество часов – 60, количество аудиторных часов – 12, из которых 6 часов – лекции, 6 часов – практические занятия.

Форма текущей аттестации по учебной дисциплине: зачет в 10 семестре, количество зачетных единиц – 1.

Срок получения высшего образования – 3 года: общее количество часов – 60, количество аудиторных часов – 8, из которых 4 часа – лекции, 4 часа – практические занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет:

10 семестр: общее количество часов – 60, количество аудиторных часов – 8 из которых 4 часа – лекции, 4 часа – практические занятия.

Форма текущей аттестации по учебной дисциплине: зачет в 9 семестре, количество зачетных единиц – 1.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Правовые и теоретические основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств

Нормативное правовое обеспечение организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, а также преступлений, связанных с управлением транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачей управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования).

Информационные основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств (механизм дорожно-транспортного происшествия, классификация дорожно-транспортных происшествий, основные понятие и термины в области организации дорожного движения).

Особенности возбуждения уголовных дел. Типичные следственные ситуации, складывающиеся на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, и алгоритмы их разрешения. Комплекс следственных действий и иных мероприятий на первоначальном этапе предварительного расследования.

Организация взаимодействия следователя с иными правоохранительными органами, государственными и общественными организациями при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Использование возможностей средств массовой информации при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Информационно-аналитическая деятельность следователя по материалам и уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Тема 2. Организация деятельности следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия

Нормативное правовое обеспечение деятельности следственно-оперативной группы при выбытии на место дорожно-транспортного происшествия.

Организация выбытия и деятельности следственно-оперативной группы в зависимости от административно-территориального деления.

Состав и компетенция членов следственно-оперативной группы, выбывающей на место дорожно-транспортного происшествия. Техническо-криминалистическое обеспечение осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Организация работы следственно-оперативной группы по прибытию на место происшествия. Меры, принимаемые для обеспечения безопасности, при проведении осмотра места происшествия.

Организация деятельности следственно-оперативной группы на рабочем этапе осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Особенности статической (обзорной) стадии осмотра. Определение границ места дорожно-транспортного происшествия. Фиксация обстановки места происшествия с использованием системы прямоугольных координат. Построение базовых линий. Детальная стадия осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Особенности фиксации результатов осмотра места дорожно-транспортного происшествия в протоколе.

Тактические особенности проведения осмотра мест отдельных видов дорожно-транспортных происшествий: наезда транспортного средства на пешехода, столкновения транспортных средств, опрокидывания транспортного средства, выпадения пассажиров из движущегося транспортного средства, а также осмотра трупа на месте дорожно-транспортного происшествия.

Приемы и методы фото и видеосъемки на месте дорожно-транспортного происшествия. Правила составления схем, планов мест дорожно-транспортных происшествий.

Участие судебно-медицинского эксперта и эксперта-автотехника при осмотре мест дорожно-транспортных происшествий.

Организация работы членов следственно-оперативной группы на заключительном этапе осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Особенности упаковки, транспортировки, обеспечения сохранности следов, объектов, обнаруженных и изъятых в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Тема 3. Организация первоначального этапа расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств

Особенности возбуждения уголовных дел о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Типичные следственные ситуации, складывающиеся на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. Комплекс следственных и иных процессуальных действий, необходимых для разрешения типичных следственных ситуаций первоначального этапа расследования преступлений данной категории.

Организация взаимодействия следователя с иными правоохранительными органами, государственными и общественными организациям на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. Использование согласованного планирования для повышения эффективности расследования.

Организация подготовки и назначения судебных экспертиз на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Тема 4. Организация проведения допросов потерпевших, свидетелей, подозреваемых по уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств

Механизм дорожно-транспортного происшествия – предмет допроса потерпевших, свидетелей, подозреваемых по уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Установление психологического контакта с допрашиваемым потерпевшим, свидетелем, подозреваемым при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. Максимальная детализация показаний как способ получения наиболее полной информации.

Способы фиксации хода и результатов допроса потерпевших, свидетелей, подозреваемых. Специфика допроса потерпевших, находящихся в лечебном учреждении.

Деятельность следователя по установлению и возмещению вреда, причиненного в результате нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств (физическим и юридическим лицам, в том числе и медицинским учреждениям).

Тактические особенности допроса различных категорий свидетелей дорожно-транспортного происшествия. Отличие заведомого лжесвидетельства от добросовестного заблуждения при даче свидетельских показаний. Тактические приемы, направленные на преодоление лжесвидетельства и добросовестного заблуждения.

Тема 5. Осмотр транспортного средства, участвовавшего в дорожно-транспортном происшествии

Организация и проведение осмотра транспортного средства, участвовавшего в совершении дорожно-транспортного происшествия. Особенности осмотра транспортного средства при расследовании отдельных видов дорожно-транспортных происшествий (наезда транспортного средства на пешехода, столкновения транспортных средств, опрокидывания транспортного средства, выпадения пассажиров из движущегося транспортного средства).

Применение следователем технико-криминалистических познаний при осмотре транспортного средства, участвовавшего в совершении дорожно-транспортного происшествия.

Технико-криминалистическое обеспечение осмотра транспортного средства. Фиксация хода и результатов осмотра транспортного средства.

Особенности, порядок и условия хранения транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 6. Организация розыска водителя и собирания доказательств его причастности к совершению дорожно-транспортного происшествия

Особенности организации розыска водителей транспортных средств, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий. Организация взаимодействия следователя с иными правоохранительными органами, государственными и общественными организациями при розыске водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия. Использование возможностей средств массовой информации при осуществлении розыска водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия.

Использование возможностей информационно-аналитической деятельности следователя для установления скрывшегося водителя и транспортного средства.

Алгоритм действий при установлении водителя, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия.

Особенности допроса подозреваемого, скрывшего с места дорожно-транспортного происшествия. Вопросы, подлежащие выяснению в ходе допроса подозреваемого. Использование собранных материалов уголовного дела для нейтрализации противодействия в ходе допроса.

Тема 7. Организация проведения следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств

Цели, задачи и виды следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Организация подготовки к проведению следственного эксперимента. Взаимодействие следователя с работниками служб и подразделений органов внутренних дел, подразделений по чрезвычайным ситуациям, дорожных организаций при подготовке и проведении следственного эксперимента.

Организация обеспечения безопасности дорожного движения и участников следственного эксперимента.

Организация проведения следственного эксперимента. Моделирование обстановки дорожно-транспортного происшествия как условие объективности результатов следственного эксперимента. Тактические особенности проведения отдельных видов следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Фиксация хода и результатов проведения следственного эксперимента. Оценка результатов следственного эксперимента и использование полученных данных для назначения экспертиз.

Тема 8. Подготовка и назначение экспертиз при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств

Виды судебных экспертиз, проводимых при расследовании дорожно-транспортных происшествий, и задачи, решаемые ими. Экспертные учреждения, в которых проводятся экспертизы.

Организация подготовки и назначения судебно-медицинской экспертизы по материалам и уголовным делам рассматриваемой категории.

Организация подготовки и назначения автотехнической экспертизы.

Организация подготовки и назначения автодорожной экспертизы.

Оценка заключений экспертов и использование выводов эксперта для привлечения лица в качестве обвиняемого по уголовному делу о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Тема 9. Привлечение в качестве обвиняемого лица, допустившего нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств

Принятие решения следователем о предъявлении обвинения в нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. Проверка и оценка доказательств, собранных в ходе предварительного расследования, и их использование при привлечении лица в качестве обвиняемого по уголовным делам указанной категории.

Формулирование описательной части постановления о привлечении в качестве обвиняемого. Последовательность отражения в постановлении нарушений норм Правил дорожного движения Республики Беларусь, повлекших преступные последствия.

Особенности предъявления обвинения лицу, допустившему нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Способы преодоления конфликтной ситуации во время допроса обвиняемого. Тактические особенности допроса обвиняемого при изменении и дополнении обвинения. Фиксация хода и результатов допроса обвиняемого.

Тема 10. Организация расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств на последующем и завершающем этапах

Следственные и иные процессуальные действия на последующем и завершающем этапах предварительного расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.

Организация деятельности следователя по возмещению вреда, причиненного преступлениями данной категории.

Направления профилактики данных видов преступлений по материалам расследования. Установление причин и условий, способствующих нарушению

правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, и принятие мер к их устранению.

Тема 11. Организация расследования управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачи управления транспортным средством такому лицу либо отказа от прохождения проверки (освидетельствования)

Нормативное правовое обеспечение организации расследования управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачи управления транспортным средством такому лицу либо отказа от прохождения проверки (освидетельствования).

Возбуждение уголовных дел о преступлениях, связанных с управлением транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачей управления транспортным средством такому лицу либо отказом от прохождения проверки (освидетельствования). Проверка и оценка материалов об административном правонарушении по факту управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачи управления транспортным средством такому лицу либо отказа от прохождения проверки (освидетельствования) для решения вопроса о возбуждении уголовного дела.

Типичные следственные ситуации, складывающиеся при расследовании правонарушений, связанных с умышленным управлением транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачей управления транспортным средством такому лицу либо отказом от прохождения проверки (освидетельствования) по фактам дорожно-транспортных преступлений. Алгоритмы действий следователя по разрешению типичных следственных ситуаций.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
 «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий»
 дневная форма получения высшего образования
 по специальности 1-24 01 02 Правоведение специализации 1-24 01 02 03
 Судебно-прокурорско-следственная деятельность

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	
1.	Правовые и теоретические основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств	2	2	
	1. Правовые основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 2. Особенности возбуждения уголовных дел о нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 3. Типичные следственные ситуации, складывающиеся на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.	2		
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе необходимого комплекса следственных и иных процессуальных действий. 2. Составление организационных документов: - план производства по материалам о нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.		2	Опрос, проверка действий при проведении проверки по материалам, проверка плана производства по материалам
2.	Организация деятельности следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия	2	4*	
	1. Организация работы следственно-оперативной группы по прибытию на место происшествия. 2. Особенности осмотров мест отдельных видов дорожно-транспортных происшествий. 3. Правила составления схем, планов мест дорожно-транспортных происшествий.	2		Проверка конспектов

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе порядка деятельности следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия. 2. Моделирование проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия. 3. Составление процессуальных документов: - протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия с соответствующими приложениями к нему (таблица фотоснимков, схема).		4*	Опрос, проверка протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия, проверка практикума
3.	Организация первоначального этапа расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		2	
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе повода и основания для возбуждения уголовного дела. 2. Принятие процессуального решения о возбуждении уголовного дела. 3. Составление процессуальных и организационных документов: - постановление о возбуждении уголовного дела; - план первоначального этапа расследования.		2	Опрос, проверка постановления о возбуждении уголовного дела, плана первоначального этапа расследования
4.	Особенности допросов потерпевших, свидетелей, подозреваемых по уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		2	
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе вопросов подлежащих выяснению при допросах потерпевших, свидетелей, подозреваемых. 2. Моделирование допроса свидетеля-очевидца. 3. Составление процессуальных документов: - фрагмент протокола допроса свидетеля.		2	Опрос, проверка протокола допроса свидетеля
5.	Осмотр транспортного средства, участвовавшего в дорожно-транспортном происшествии		2	
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе порядка проведения осмотра транспортного средства. 2. Моделирование осмотра транспортного средства. 3. Составление протокола осмотра транспортного средства.		2*	Опрос, проверка протокола осмотра транспортного средства

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	
6.	Организация розыска водителя и собирания доказательств его причастности к совершению дорожно-транспортного происшествия		2	
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе обстоятельств, которые должен выяснить орган дознания при исполнении поручения следователя. 2. Составление процессуальных документов: - поручение органу дознания; - ориентировка о розыске.		2	Опрос, проверка поручения органу дознания, ориентировки, проверка практикума
7.	Организация и проведение следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств	2	4*	
	1. Цели, задачи и виды следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 2. Организация подготовки к проведению следственного эксперимента. 3. Организация проведения следственного эксперимента.	2		
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе порядка организации проведения следственного эксперимента. 2. Моделирование проведения следственного эксперимента по уголовным делам о нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 3. Составление процессуальных документов: - протокол следственного эксперимента.		4*	Опрос, проверка действий при проведении следственного эксперимента, проверка протокола следственного эксперимента
8.	Подготовка и назначение экспертиз при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		2	
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе исходных данных, необходимых для назначения автотехнической экспертизы. 2. Составление процессуальных документов: - постановление о назначении автотехнической экспертизы.		2	Опрос, проверка постановления о назначении автотехнической экспертизы

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	
9.	Привлечение в качестве обвиняемого лица, допустившего нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		4	
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе достаточных доказательств, необходимых для предъявления обвинения. 2. Моделирование предъявления обвинения лицу, допустившему нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 3. Составление процессуальных документов: - постановление о привлечении лица в качестве обвиняемого.		4	Опрос, проверка постановления о привлечении лица в качестве обвиняемого, проверка практикума
10.	Организация расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств на последующем и завершающем этапах		2	
	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе причин и условий, способствовавших нарушению правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 2. Составление процессуальных документов: - представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступления.		2	Опрос, проверка представлений об устранении причин и условий совершения преступления
11.	Организация расследования управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачи управления транспортным средством такому лицу либо отказа от прохождения проверки (освидетельствования)		2	

	1. Доведение фабулы преступления. Определение на ее основе алгоритма действий при поступлении материала о преступлении рассматриваемого вида. 2. Решение практических задач по фабулам, предложенным преподавателем. 3. Составление организационных документов: - план проведения проверки по материалу.		2	Опрос, проверка плана проведения проверки, проверка решения практических задач, проверка практикума
Промежуточный контроль знаний				Проверка процессуальных и служебных документов
Итого в 7 семестре		6	28	
Общее количество по учебной дисциплине		34		
Форма текущей аттестации по учебной дисциплине		зачет (устно)		

Примечание:* - практические занятия, проведение которых требует деление групп на подгруппы

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Организация расследования дорожно-транспортных происшествий»
 заочная форма получения высшего образования по специальности 1-24 01 02
 Правоведение специализации 1-24 01 02 03 Судебно-прокурорско-следственная
 деятельность (срок получения высшего образования 5 лет)

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	
1.	Правовые и теоретические основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств	2		
	1. Правовые основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 2. Особенности возбуждения уголовных дел о нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 3. Типичные следственные ситуации, складывающиеся на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.	2		
2.	Организация деятельности следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия, особенности первоначального этапа расследования	2		
	1. Организация работы следственно-оперативной группы по прибытию на место происшествия. 2. Особенности осмотров мест отдельных видов дорожно-транспортных происшествий. 3. Особенности первоначального этапа расследования дорожно-транспортных происшествий. 4. Правила составления схем, планов мест дорожно-транспортных происшествий	2		

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	
3.	Особенности допросов потерпевших, свидетелей, подозреваемых по уголовным делам о нарушениях правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		2	
	1. Решение практических задач по фабулам, предложенным преподавателем.		2	Опрос, проверка решения практических задач
4.	Организация и проведение следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		2	
	1. Решение практических задач по фабулам, предложенным преподавателем.		2	Опрос, проверка решения практических задач
5.	Организация и проведение следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств	2		
	1. Цели, задачи и виды следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 2. Организация подготовки к проведению следственного эксперимента. 3. Организация проведения следственного эксперимента.	2		
6.	Привлечение в качестве обвиняемого лица, допустившего нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		2	
	1. Решение практических задач по фабулам, предложенным преподавателем.		2	Опрос, проверка решения практических задач
Итого в 10 семестре		6	6	
Общее количество по учебной дисциплине		12		
Форма текущей аттестации по учебной дисциплине			зачет (устно)	

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Организация расследования дорожно-транспортных происшествий»
 заочная форма получения высшего образования по специальности 1-24 01 02
 Правоведение специализации 1-24 01 02 03 Судебно-прокурорско-следственная
 деятельность (срок получения высшего образования 3 года)

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	
1.	Правовые и теоретические основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств	2		
	1. Правовые основы организации расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 2. Особенности возбуждения уголовных дел о нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. 3. Типичные следственные ситуации, складывающиеся на первоначальном этапе расследования нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств.	2		
2.	Организация деятельности следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия	2		
	1. Организация работы следственно-оперативной группы по прибытию на место происшествия. 2. Особенности осмотров мест отдельных видов дорожно-транспортных происшествий. 3. Особенности первоначального этапа расследования дорожно-транспортных происшествий. 4. Правила составления схем, планов мест	2		

	дорожно-транспортных происшествий.			
Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов		Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	
3.	Организация и проведение следственного эксперимента при расследовании нарушений правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		2	
	1. Решение практических задач по фабулам, предложенным преподавателем.		2	Опрос, проверка решения практических задач
4.	Привлечение в качестве обвиняемого лица, допустившего нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств		2	
	1. Решение практических задач по фабулам, предложенным преподавателем.		2	Опрос, проверка решения практических задач
Итого в 10 семестре		4	4	
Общее количество по учебной дисциплине		8		
Форма текущей аттестации по учебной дисциплине			зачет (устно)	

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Перечни основной и дополнительной литературы

Основная литература

1. Скачек, Р. В. Организация расследования дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие для обучающихся учреждений высшего образования Министерства внутренних дел Республики Беларусь по специальности 1-24 01 02 "Правоведение" / Р. В. Скачек ; учреждение образования «Акад. М-ва внутрен. дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2017. – 126 с.

2. Скачек, Р. В. Организация расследования дорожно-транспортных происшествий : практикум для обучающихся учреждений высшего образования Министерства внутренних дел Республики Беларусь по специальности 1-24 01 02 "Правоведение" / Р. В. Скачек ; учреждение образования «Акад. М-ва внутрен. дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2020. – 123 с.

Дополнительная литература

3. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» / Р. В. Скачек [и др.]; М-во внутрен. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутрен. дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД. – регистрационное свид-во № 1141202493 от 16.02.2012 г.

4. Скачек, Р. В. Автотехническая экспертиза по делам о дорожно-транспортных преступлениях, связанных с наездами на пешеходов : проблемные аспекты / Р. В. Скачек // Вестн. Акад. МВД Респ. Беларусь. – 2012. – № 1. – С. 46–49.

5. Скачек, Р. В. Возбуждение уголовного дела: по факту или в отношении лица? / Р. В. Скачек, Ю. М. Юбко // Юстыцыя Беларусі. – 2015. – № 3. – С. 24–27.

6. Скачек, Р. В. Возмещение расходов учреждениям здравоохранения на лечение пострадавших от преступлений: история и современность / Р. В. Скачек, Ю. М. Юбко // Юстыцыя Беларусі. – 2014. – № 5. – С. 38–40.

7. Сушко, А. А. Правила дорожного движения Республики Беларусь с подробными разъяснениями и комментариями : согласовано с УГАИ МВД Республики Беларусь / А. А. Сушко, М. М. Сосно, В. Г. Пиульский. – Минск : Харвест, 2011. – 304 с.

Нормативные правовые акты¹

8. Уголовно-процессуальный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 16 июля 1999 г., № 295-З.

9. Уголовный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 9 июля 1999 г., № 275-З.

¹ Нормативные правовые акты используются в действующей редакции на момент изучения учебной дисциплины.

10. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 21 апреля 2003 г., № 194-З.

11. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 5 января 2008 г., № 313-З.

12. Правила дорожного движения Республики Беларусь [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 ноября 2005 г., № 551.

13. О мерах безопасности при осуществлении осмотров сотрудниками органов внутренних дел мест дорожно-транспортных происшествий : постановление Министерства внутренних дел Респ. Беларусь [Электронный ресурс], 23 марта 2004 г., № 66.

14. О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств (ст.ст. 317–318, 321 УК) [Электронный ресурс] : постановление Пленума Верховного Суда Респ. Беларусь, 01 окт. 2008 г., № 7.

15. О судебной практике по делам о возмещении вреда, причиненного транспортными средствами : постановление Пленума Верховного Суда Республики Беларусь, 24 июня 2004 г., № 9.

16. Положение о порядке проведения освидетельствования физических лиц на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 14 апр. 2011 г., № 497.

17. Об утверждении Инструкции о порядке взаимодействия органов прокуратуры, предварительного следствия, дознания и Государственного комитета судебных экспертиз в ходе досудебного производства: постановление Ген. прокуратура Респ. Беларусь, Следств. комит. Респ. Беларусь, МВД Респ. Беларусь, Минист. по чрезвычай. Ситуац. Респ. Беларусь, МО Респ. Беларусь, КГК Республики Беларусь, КГБ Респ. Беларусь, ГПК Респ. Беларусь, ГТК Респ. Беларусь, ГКСЭ Респ. Беларусь от 26 декабря 2016 года № 36/278/338/77/42/7/32/17/28/.

Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы обучающихся по учебной дисциплине

Количество учебных часов, отведенных на самостоятельную работу по учебной дисциплине «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» в соответствии с учебным планом Академии МВД составляет:

70 часов для дневной формы получения образования;

62 часа для заочной формы получения образования (срок получения высшего образования – 5 лет);

58 часов заочной формы получения образования (срок получения высшего образования – 3 года).

Порядок организации самостоятельной работы по учебной дисциплине «Организация расследования дорожно-транспортных происшествий» содержится в методических рекомендациях по изучению учебной дисциплины.

Перечень используемых средств диагностики результатов учебной деятельности

Для диагностики компетенций обучающихся используются следующие устные и письменные формы: устный опрос; проверка проектов процессуальных документов; проверка решения практических задач; проверка выполнения практических заданий; проверка практикума; зачет в устной форме.

Критерии оценивания результатов учебной деятельности

Для оценки учебных достижений обучающихся используются критерии, рекомендованные Министерством образования Республики Беларусь.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
по учебной дисциплине «Организация расследования дорожно-транспортных
происшествий»
по специальности 1-24 01 02 «Правоведение»

Название учебной дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования по учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)

Начальники (заведующие) кафедр:

_____ Ф.И.О.
(подпись)

_____ Ф.И.О.
(подпись)

_____ Ф.И.О.
(подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования «Академия
Министерства внутренних дел
Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В.Башан

. .20

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
по учебной дисциплине
«Организация расследования дорожно-транспортных происшествий»
по специальности 1-24 01 02 «Правоведение»
специализации 1-24 01 02 03
Судебно-прокурорско-следственная деятельность**

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание
1.		

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры расследования преступлений следственно-экспертного факультета (протокол № от . .202 г.)

Начальник кафедры
расследования преступлений

Одобрены и рекомендованы к утверждению научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № от 2020 года).