

АКАДЕМИЯ МВД РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**Кафедра административной деятельности ОВД факультета милиции
общественной безопасности**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник кафедры
административной деятельности
органов внутренних дел
факультета милиции
общественной безопасности
полковник милиции

С.В.Добряня

30 августа 2024 г.

Регистрационный № 25

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МИЛИЦИИ
ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ГАИ)**

методические рекомендации по изучению учебной дисциплины

Минск 2024

Авторы-составители:

В.В.Зиновенко, доцент кафедры административной деятельности ОВД факультета милиции, кандидат юридических наук, доцент;

А.А.Сушко, доцент кафедры административной деятельности ОВД факультета милиции, кандидат технических наук.

Рецензент:

Д.А. Егоров, заместитель начальника кафедры административной деятельности ОВД факультета милиции, кандидат юридических наук, доцент.

Методические рекомендации по изучению учебной дисциплины «Организация деятельности милиции общественной безопасности (ГАИ)» рассмотрены и одобрены для использования в образовательном процессе на заседании кафедры административной деятельности ОВД факультета милиции Академии МВД Республики Беларусь. Протокол № 1 от 30.08.2024 года.

В методических рекомендациях по изучению дисциплины содержатся указания по подготовке к занятиям по учебной дисциплине «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)», а также представлена тематика сообщений, приведена основная и дополнительная литература.

Предназначены для обучающихся на дневной и заочной формах получения высшего образования.

© Академия МВД Республики Беларусь, 2024

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по изучению учебной дисциплины «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)»

Основной задачей Госавтоинспекции является организация и осуществление контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения. Это подчеркивает главное назначение данной инспекции, поскольку по своей природе государственные инспекции создаются, прежде всего, для реализации контрольных функций государства.

Преимущественное место в выполнении контрольных функций Госавтоинспекции занимает ее наиболее универсальное подразделение – дорожно-патрульная служба, которая оказывает воздействие на все элементы системы дорожного движения и вносит существенный вклад в обеспечение его безопасности. В связи с этим сотрудники дорожно-патрульной службы должны обладать не только твердыми знаниями законодательства в сфере дорожного движения, но и умениями организации контроля за его соблюдением.

С учетом отмеченного, учебная программа «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)» разработана на основе действующего законодательства Республики Беларусь и практики организации деятельности дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь.

Цель преподавания учебной дисциплины «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)» – формирование у обучающихся комплекса теоретических знаний, практических умений и навыков, необходимых для осуществления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в системе органов внутренних дел на уровне требований, нормативных правовых актов регламентирующих эту деятельность, стратегических задач, решаемых органами внутренних дел.

В соответствии с намеченной целью, учитывая сложность и многогранность деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, задачи изучения учебной дисциплины состоят в подготовке для органов внутренних дел специалистов высшей квалификации, способных вырабатывать и осуществлять эффективные меры по надзору, контролю и выполнению распорядительно-регулирующих действий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; выявлять и блокировать причины и условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; анализировать состояние безопасности дорожного движения и на этой основе планировать и реализовывать меры по обеспечению безопасности дорожного движения, решать задачи организации взаимодействия с другими субъектами этой деятельности, а также по профилактической работе.

Учебная дисциплина «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)» относится к дисциплинам по выбору цикла дисциплин специализации в соответствии с учебным планом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» специализации 1-24 01 02 18

«Административно-правовая деятельность», является одной из специальных дисциплин в системе формирования знаний и умений у обучающихся в Академии МВД Республики Беларусь применительно к деятельности служб и подразделений милиции общественной безопасности органов внутренних дел. Роль учебной дисциплины определяется ее взаимосвязью с профилем ВУЗа, то есть с моделью специалиста – выпускника Академии МВД Республики Беларусь.

Значение учебной дисциплины «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)» для подготовки специалиста состоит в том, что ее изучение создает основу для успешного решения стоящих перед ДПС ГАИ задач.

Содержание и структура учебной дисциплины «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)» даны с учетом профиля учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Во всех темах дисциплины рассматриваемые вопросы увязываются с практической деятельностью органов внутренних дел.

На изучение учебной дисциплины «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)» в соответствии с учебным планом по специальности 1-24 01 02 Правоведение, специализации 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность предусмотрено 200 часов, в том числе:

Дневная форма получения высшего образования

100 аудиторных часов, из которых 22 часа – лекции, 24 часа – семинарские занятия, 54 часа – практические занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет:

7 семестр: общее количество часов – 200, количество аудиторных часов – 100, из которых 22 часа – лекции, 24 часа – семинарские занятия, 54 часа – практические занятия.

Форма текущей аттестации – устный опрос.

Форма промежуточной аттестации по учебной дисциплине: экзамен в 7 семестре, количество зачетных единиц – 6.

Заочная форма получения высшего образования

Срок получения высшего образования 3 года – общее количество часов – 200, аудиторных часов – 22, из которых 8 часов – лекции, 14 часов – семинарские занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет:

5 семестр: общее количество часов – 40, количество аудиторных часов – 4 часа (лекции).

6 семестр: общее количество часов – 160, количество аудиторных часов – 18, из которых 4 часа – лекции, 14 часов – семинарские занятия.

Форма текущей аттестации по учебной дисциплине: в 6 семестре – устный опрос.

Форма промежуточной аттестации по учебной дисциплине: экзамен в 6 семестре, количество зачетных единиц – 6.

Основная цель семинара – проверка, углубление и закрепление теоретических знаний обучающихся, полученных ими на лекции и в процессе самостоятельной работы, оказание помощи обучающимся в самостоятельном овладении материалом.

Одной из центральных задач семинара является развитие творческой активности и самостоятельности мышления обучающихся, ведения научной полемики.

При подготовке к семинарским занятиям обучающийся должен глубоко изучить рекомендуемую по данной теме литературу, соответствующий нормативный материал и подготовить план ответа на каждый вопрос, вынесенный для обсуждения на семинаре. Занятия будут проходить в форме творческого обсуждения поставленных вопросов, подготовки докладов, сообщений.

Вопросы организации деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ необходимо рассматривать в связи с практикой деятельности органов внутренних дел. Выступления на семинарских занятиях следует иллюстрировать примерами из практики работы органов внутренних дел, а также из личного опыта обучающихся.

Практические занятия так же, как и семинарские занятия, являются средством проверки, углубления и закрепления знаний, полученных обучающимися на лекционном занятии, а также в процессе самостоятельной работы над учебным материалом. Но в отличие от семинара целью практических занятий является выработка умений правильно применять теоретические положения организации деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ к конкретным жизненным ситуациям, практической деятельности органов внутренних дел; привитие обучающимся навыков работы с нормативным материалом; выработка умений составления процессуальных и служебных документов.

В ходе практических занятий обучающиеся мобилизуют мышление, внимание, волю; закрепляют, совершенствуют и получают новые знания, навыки, умения, приводят их в систему.

Практические занятия проводятся в форме решения задач. Решение задач осуществляется путем принятия обучающимися устных решений и подготовки документов по конкретным ситуациям, изложенным в плане занятия. Эти ситуации взяты из практики органов внутренних дел или почерпнуты из публикаций в юридических изданиях, газетах и журналах. Готовясь к практическому занятию, обучающийся обязан подобрать нормативный материал, необходимый для решения по каждой задаче, хорошо разобраться в содержании правовых норм и подготовить мотивированные ответы на поставленные вопросы со ссылкой на статьи нормативных актов.

На практическом занятии преподавателем могут быть предложены для обсуждения дополнительные практические задания.

Самостоятельная работа есть составная часть учебы обучающихся, и является для него обязательной. Главной задачей самостоятельной работы обучающихся является развитие умения приобретать научные знания путем

личных поисков, формирование активного интереса и вкуса к творческому, самостоятельному подходу в учебной и практической работе. Улучшение образовательного процесса, подготовка высококвалифицированных специалистов в системе МВД Республики Беларусь в современных условиях невозможны без повышения уровня самостоятельной работы над теоретическим, нормативным и иным материалом.

Самостоятельная работа обучающихся складывается из изучения учебной литературы (основной или дополнительной), нормативного материала, конспектирования первоисточников, подготовки докладов, сообщений. Основное в самостоятельной работе обучающегося – это его работа над книгой, изучение содержания конспекта, нормативного материала, выполнение практических заданий, составление административно-процессуальных и служебных документов.

При самостоятельном изучении рекомендованных тем много времени у обучающихся займет работа с нормативными актами. Их изучение нужно начинать с общих сведений: кто издал акт, когда, официальный источник опубликования, цель издания, основное содержание. Усвоение нормативных актов есть, по существу, уяснение их содержания, их юридической силы.

К основной литературе относится тот минимум источников, который необходим для полного и твердого освоения учебного материала. Дополнительная литература рекомендуется для более углубленного изучения программного материала, расширения кругозора обучающихся. Изучение ее необходимо для написания сообщений, докладов.

В ходе самостоятельного изучения научной литературы, нормативных правовых актов и т.д. важно их конспектировать, составлять рабочие записи прочитанного. Такие записи удлиняют процесс проработки изучения материала, но способствуют его лучшему осмыслению, усвоению. Следует составить краткий план изучаемых работ, в сложных случаях желательно сделать развернутый план (коротко раскрыть содержание вопросов); полезно делать выписки, конспект, который представляет собой краткое изложение своими словами содержания работы.

По всем вопросам учебной дисциплины обучающиеся могут получить консультации у преподавателей кафедры, а также воспользоваться необходимым информационно-справочным материалом, имеющимся в электронном учебно-методическом комплексе.

Методические рекомендации состоят из трех частей:

- 1) методические рекомендации для обучающихся на дневной форме получения высшего образования;
- 2) методические рекомендации для обучающихся на заочной форме образования на базе общего среднего образования;
- 3) методические рекомендации для обучающихся на заочной форме образования на базе высшего неюридического образования.

При подготовке к семинарскому занятию, курсанты готовятся на основании рассмотрения учебных вопросов, отраженных в методических рекомендациях, изучают содержание вопросов для подготовки к семинару и вопросов для

самоконтроля, повторяют информацию, полученную на лекции. Во время семинара при неполном ответе или не дачи ответа на основной или дополнительный вопросы, вопросы актуализации опорных знаний, курсантам в качестве уточняющего вопроса могут быть заданы вопросы для самоконтроля. Курсанты перед семинарским занятием готовят сообщение по одной из тем указанной в методических рекомендациях.

В ходе самоподготовки к практическому занятию курсанты самостоятельно письменно в своем конспекте решают задачи, указанные в методических рекомендациях, и также готовят сообщение.

Во время семинара и практического занятия курсантам, желающим попробовать выполнить задание повышенной сложности, предлагается на основании сборников передового опыта МОБ, информационных бюллетеней МВД, статистических сборников МВД сделать краткий доклад до 5 минут о результатах служебной деятельности МВД в рамках изучаемой темы на занятии.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СЕМИНАРСКИХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ДЛЯ ДНЕВНОЙ ФОРМЫ ПОЛУЧЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Тема 1. Основы организации деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ.

**Лекция – 2 часа
Практическое занятие – 4 часа**

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний об основах организации деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ.

Вопросы лекции:

1. Правовое положение дорожно-патрульной службы.
2. Организационное построение, силы и средства дорожно-патрульной службы.
3. Планирование работы. Расстановка сил и средств. Контроль несения службы.
4. Формы и методы деятельности дорожно-патрульной службы.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 14 июня 2006 г. N 757 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
2. Дорожно-патрульная служба : метод. рекомендации / Н.Н. Дрозд, [и др.]. – Минск : НИЦ ГАИ МВД Респ. Беларусь, 2003. – 24 с.

Цель практического занятия: расширение и углубление знаний об особенностях формирования маршрута патрулирования наряда дорожно-патрульной службы и выработка у курсантов умений составления карточки маршрута патрулирования.

Задача

На основе статистических данных из справочных таблиц, о состоянии безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории населенного пункта:

- 1) Провести анализ состояния безопасности дорожного движения за последние 3 года;
- 2) Составить прогноз состояния безопасности дорожного движения на следующий календарный год по сезонам;
- 3) Сформировать маршрут патрулирования наряда ДПС на сезон с самым неблагоприятным прогнозом состояния безопасности дорожного движения;
- 4) Составить макет карточки маршрута патрулирования наряда ДПС.

Тема 2. Организация деятельности дорожно-патрульной службы при управлении дорожным движением регулировочно-распорядительными действиями.

Лекция – 2 часа

Семинар – 2 часа

Практическое занятие – 8 часов

Цель лекции: формирование знаний об организации деятельности дорожно-патрульной службы при управлении дорожным движением регулировочно-распорядительными действиями.

Вопросы лекции:

1. Регулировщик. Принципы организации дорожного движения в деятельности регулировщика.
2. Регулировочно-распорядительные действия регулировщика при управлении дорожным движением с сохранением принципов светофорного регулирования в организации дорожного движения.

Цель семинара: закрепление знаний об организации деятельности дорожно-патрульной службы при управлении дорожным движением регулировочно-распорядительными действиями.

Задачи семинара: закрепить и расширить знания об организации деятельности дорожно-патрульной службы при управлении дорожным движением регулировочно-распорядительными действиями, о регулировщике и его сигналах, о особенностях работы регулировщика в темное время суток, в условиях недостаточной видимости, выпадения осадков, экстремальных температур окружающего воздуха.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Регулировщик и его экипировка.
2. Сигналы регулировщика.

3. Особенности регулировочно-распорядительных действий регулировщика при управлении дорожным движением в темное время суток, в условиях недостаточной видимости, выпадения осадков, экстремальных температур окружающего воздуха.

Темы для сообщений:

1. Правовые и тактические основы остановки транспортных средств.
2. Регулирование дорожного движения в нетипичных ситуациях.

Вопросы для самоконтроля:

1. Кто является регулировщиком?
2. Назовите отличительные признаки регулировщика.
3. Перечислите элементы экипировки регулировщика.
4. Что такое регулировочно-распорядительные действия?
5. Где закреплён перечень сигналов регулировщика и порядок их выполнения?
6. В каких нормативных правовых актах закреплено право ГАИ останавливать транспортные средства?
7. Каким образом должно быть выражено требование регулировщика об остановке транспортного средства?

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

1. Изучить литературу.

Основная литература:

Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А. А. Сушко, В. В. Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск: Акад. МВД, 2016. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. О мерах по повышению безопасности дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г. N 551 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. О дорожно-патрульной службе Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ МВД Респ. Беларусь, 01 июня 2012 г. №155.

3. Просмотреть учебный фильм «Регулировщик». Уяснить значения сигналов регулировщика.

4. Осуществить повторение упражнений по осуществлению регулировочно-распорядительных действий после проведения каждого практического занятия (на самоподготовке (перед зеркалом, на учебном перекрестке)).

Цель практического занятия: расширение, углубление и закрепление знаний о регулировании дорожного движения регулировщиком; выработка умений и навыков осуществления регулировочно-распорядительных действий.

Задача 1

После показа и объяснения преподавателя осуществить индивидуальную подгонку экипировки регулировщика; делать упражнения по выработке умений и навыков выполнения основных сигналов регулировщика, а также сигналов регулировщика по остановке транспортного средства вне перекрестка.

Задача 2

После показа и объяснения преподавателя делать упражнения по выработке умений и навыков выполнения дополнительных сигналов регулировщика, умений и навыков выполнения основных и дополнительных сигналов регулировщика.

Задача 3

После показа и объяснения преподавателя выполнять упражнения по выработке умений и навыков осуществления регулировочно-распорядительных действий на учебном перекрестке (правильность выхода (ухода) на (с) перекресток (а) и смена регулировщика, четкость подачи, дублирование и последовательность смены основных сигналов).

Задача 4

После показа и объяснения преподавателя выполнять упражнения по выработке умений и навыков осуществления регулировочно-распорядительных действий на учебном перекрестке при моделировании дорожных ситуаций (четкость подачи, дублирование и последовательность смены основных и дополнительных сигналов, определение оптимального алгоритма подачи сигналов регулировщика).

Тема 3. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ при дорожно-транспортном происшествии.

Лекция – 2 часа

Семинар – 2 часа

Практические занятия – 14 часов

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний о дорожно-транспортном происшествии и об организации деятельности ДПС ГАИ на месте дорожно-транспортного происшествия.

Вопросы лекции:

1. Механизм дорожно-транспортного происшествия.
2. Первоначальные действия экипажа ДПС на месте дорожно-транспортного происшествия.

3. Регулировочно-распорядительные действия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Цель семинара: закрепление знаний о первоначальных действиях экипажа ДПС, включая регулировочно-распорядительные действия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Задачи семинара: ознакомить обучающихся с особенностями осмотра места дорожно-транспортного происшествия, поиска доказательств для установления механизма дорожно-транспортного происшествия.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия.
2. Собираение доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия.

Темы для сообщений:

1. Особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием двух механических транспортных средств.
2. Особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием механического и немеханического транспортного средства.
3. Особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием транспортного средства и пешехода.

Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение дорожно-транспортного происшествия и назовите их виды.
2. Какие события не квалифицируются как дорожно-транспортное происшествие.
3. Перечислите распределение обязанностей и действия наряда ДПС при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.
4. Какие действия включает в себя собирание доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия.
5. В чем заключаются особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием транспортного средства и пешехода.
6. В чем заключаются особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием двух механических транспортных средств.
7. В чем заключаются особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием механического и немеханического транспортных средств.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие / А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.
2. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Обнаружение и фиксация доказательств : пособие / Д.М.Корзюк [и др.] ; под общ. Ред. Н.А.Мельченко. – Минск, 2018. – 175 с. : ил.

Дополнительная литература:

1. О форме справки, выдаваемой на месте дорожно-транспортного происшествия : постановление МВД Респ. Беларусь, 18 апр. 2019 г. № 104 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
2. О мерах безопасности при осуществлении осмотров сотрудниками органов внутренних дел мест дорожно-транспортных происшествий : постановление МВД Респ. Беларусь, 23 март. 2004 г. № 66 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
3. Байэтт, Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий / Р. Байэтт, Р. Уоттс. – М. : Транспорт, 1983. – 288 с.
4. Исследование причин дорожно-транспортных происшествий, разработка мер по их предупреждению: метод. рекомендации / О.Е. Губенков, [и др.]. – Орел : ОрЮИ МВД России, 2006. – 122 с.
5. Сушко, А.А. Подготовка материалов для проведения автотехнических экспертиз. Порядок их назначения / А.А. Сушко // Организация оперативно-служебной деятельности подразделений милиции общественной безопасности : сб. передового опыта. – Минск, 2009. – № 3. – С. 14-27.
6. Расследование дорожно-транспортных происшествий : метод. пособие / под общ. ред. В.А. Федорова, Б.Я. Гаврилова. – М. : Экзамен, 2003. – 315 с.
7. Суворов, Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на участках ДТП : учеб. пособие / Ю.Б. Суворов. – М. : Экзамен, 2003 – 202 с.
8. Сушко, А.А. Типичные методологические ошибки при рассмотрении механизма ДТП в ходе расследования дорожно-транспортных преступлений / Сушко А.А. // Бюл. след. комит. при МВД Респ. Беларусь. – Минск, 2001. – №16. – С. 60-65.

Цель практического занятия: выработка и закрепление умений составления процессуальных документов, по результатам сбора доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия.

Задача

На основании представленных на макете данных о дорожно-транспортном происшествии:

- 1) установить транспортные средства оперативного назначения и технические средства организации дорожного движения на макете дорожно-транспортного происшествия. Распределить обязанности между членами экипажа ДПС;
- 2) составить процессуальный документ по результатам осмотра участка дороги на макете дорожно-транспортного происшествия;
- 3) составить процессуальный документ по результатам осмотра транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии;
- 4) составить процессуальный документ по результатам опроса участников дорожно-транспортного происшествия;
- 5) оформить макет материалов о дорожно-транспортном происшествии.

Тема 4. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ при дорожно-транспортном происшествии, в котором лица, причастные к его совершению, оставили место происшествия.

Лекция – 2 часа
Семинар – 2 часа

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний об организации деятельности ДПС при ДТП, в которых лица, причастные к его совершению, оставили место происшествия

Вопросы лекции:

1. Первоначальные действия в случае, когда водитель оставил место происшествия, оставив на нем транспортное средство.
2. Первоначальные действия в случае, когда известны лишь приметы транспортного средства, на котором водитель оставил место происшествия.

Цель семинара: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами об организации деятельности ДПС при ДТП, в которых лица, причастные к его совершению, оставили место происшествия.

Задачи семинара: ознакомить обучающихся с особенностями работы на месте дорожно-транспортного происшествия в случаях, когда:

водителя и транспортного средства на месте происшествия нет, но известен регистрационный знак транспортного средства;

известна неполная информация о регистрационном знаке транспортного средства;

данные о транспортном средстве, водитель которого оставил место происшествия, могут быть получены только в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Первоначальные действия в случае, когда водителя и транспортного средства на месте происшествия нет, но известен регистрационный знак транспортного средства.
2. Первоначальные действия в случае, когда известна неполная информация о регистрационном знаке транспортного средства.
3. Первоначальные действия в случае, когда данные о транспортном средстве, водитель которого оставил место происшествия, могут быть получены только в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Темы для сообщений:

1. Первоначальные действия в случае наезда на пешехода, когда водитель оставил место происшествия на механическом транспортном средстве, при этом информация о водителе и транспортном средстве может быть получена только в ходе осмотра места происшествия.
2. Первоначальные действия в случае наезда на велосипедиста, когда водитель оставил место происшествия на механическом транспортном средстве, при этом информация о водителе и транспортном средстве может быть получена только в ходе осмотра места происшествия.
3. Первоначальные действия в случае столкновения с гужевым транспортным средством, когда водитель оставил место происшествия на механическом транспортном средстве, при этом информация о водителе и транспортном средстве может быть получена только в ходе осмотра места происшествия.
4. Первоначальные действия в случае столкновения автомобилей, когда один из водителей оставил место происшествия, при этом информация о водителе и транспортном средстве может быть получена только в ходе осмотра места происшествия.

Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение дорожно-транспортного происшествия, в котором один из водителей оставил место происшествия.
2. В чем заключаются особенности первоначальных действий экипажа ДПС в случае, когда водителя и транспортного средства на месте происшествия нет, но известен регистрационный знак транспортного средства.
3. В чем заключаются особенности первоначальных действий экипажа ДПС в случае, когда известна неполная информация о регистрационном знаке транспортного средства.
4. В чем заключаются особенности первоначальных действий экипажа ДПС в случае, когда данные о транспортном средстве, водитель которого оставил

место происшествия, могут быть получены только в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие / А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

2. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Обнаружение и фиксация доказательств : пособие / Д.М.Корзюк [и др.] ; под общ. Ред. Н.А.Мельченко. – Минск, 2018. – 175 с. : ил.

Дополнительная литература:

1. О форме справки, выдаваемой на месте дорожно-транспортного происшествия : постановление МВД Респ. Беларусь, 18 апр. 2019 г. № 104 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. О мерах безопасности при осуществлении осмотров сотрудниками органов внутренних дел мест дорожно-транспортных происшествий : постановление МВД Респ. Беларусь, 23 март. 2004 г. № 66 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. Байэтт, Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий / Р. Байэтт, Р. Уоттс. – М. : Транспорт, 1983. – 288 с.

Тема 5. Надзор дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

Лекция – 2 часа

Семинар – 4 часа

Практическое занятие – 6 часов

Цель лекции: формирование знаний об обязанностях водителей и пассажиров транспортных средств, формах и методах, а также административно-правовых мерах, применяемых при надзоре ДПС за соблюдением требований законодательства данными участниками дорожного движения.

Вопросы лекции:

1. Обязанности водителя и пассажира транспортного средства по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением водителем и пассажиром транспортного средства требований Правил дорожного движения.

3. Административно-правовые меры, применяемые дорожно-патрульной службой при осуществлении надзора за соблюдением требований Правил дорожного движения водителем и пассажиром транспортного средства.

Цель семинара: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами и материалами практики о надзоре ДПС за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

Задачи семинара: закрепить, углубить и расширить знания о формах и методах контроля, профилактических мерах и мерах административно-правового принуждения, применяемых сотрудниками ДПС ГАИ при надзоре за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре 5.1 (2 часа):

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением водителем транспортного средства требований Правил дорожного движения.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства водителями транспортных средств.

3. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства водителями транспортных средств.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре 5.2 (2 часа):

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением пассажиром транспортного средства требований Правил дорожного движения.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пассажирами транспортных средств.

3. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пассажирами транспортных средств.

Темы для сообщений:

1. Комплекс предупредительных мероприятий «Скорость».
2. Комплекс предупредительных мероприятий «Пассажир».

Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение термина «водитель», «пассажир».
2. Где изложены права и обязанности водителей?

3. Где изложены права и обязанности пассажиров?
4. Какие меры принуждения могут применяться сотрудником ДПС ГАИ к водителям и пассажирам транспортных средств?
5. Какие документы вправе проверять инспектор ДПС у пассажира, водителя механического транспортного средства?
6. В каких случаях инспектор ДПС вправе производить досмотр транспортного средства?
7. В каких случаях допускается не пристегиваться ремнями безопасности?

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

1. Изучить литературу.

Основная литература:

Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие / А. А. Сушко, В. В. Зиновенко ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск: Акад. МВД, 2016. – 271 с.

Дополнительная литература:

Калюжный, Ю. Н. Тактика выявления нарушений Правил дорожного движения и других нормативов, действующих в области дорожного движения: метод. (практические) рекомендации / Ю. Н. Калюжный, Д. Л. Проказин. – Орёл: ОрЮИ МВД России, 2009 – 78 с.

Янчин, В. О. Обобщенный опыт проведения специального мероприятия «Фильтр» / В. О. Янчин, С. В. Талатай // Сборник передового опыта обеспечения общественной безопасности. / М-во внутр. дел Респ. Беларусь. – Минск, 2011. – № 3.

Сотрудникам дорожно-патрульной службы по выявлению и задержанию водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, проведению освидетельствования участников дорожного движения: метод. рекомендации / В. В. Бульбенков [и др.] ; под общ. ред. Ю. А. Литвина. – Минск : Упр. гос. автомобил. инспекции М-ва внутр. дел Респ. Беларусь, 2011. – 25 с.

Об утверждении Положения о порядке проведения освидетельствования физических лиц на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, и их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 14 апр. 2011 г., № 497 : в ред. постановления Совета Министров Респ. Беларусь от 26.02.2016 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

Об утверждении Инструкции о порядке действий должностного лица по доставлению физического лица, в отношении которого ведется административный процесс, подозреваемого, обвиняемого, потерпевшего на освидетельствование в организацию здравоохранения [Электронный ресурс] : Постановление МВД Респ. Беларусь 15 июля 2011 г. № 256 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

Зиновенко, В. В. Применение средств фотовидеофиксации нарушений ПДД как эффективный способ обеспечения безопасности дорожного движения / В. В. Зиновенко // Сборник передового опыта обеспечения общественной безопасности / М-во внутр. дел Респ. Беларусь ; [под общ. ред. Н. А. Мельченко]. – Минск, 2014. – [Вып. 4]. – С. 33–50.

Зиновенко, В. В. Формы, методы и тактические особенности деятельности ГАИ по контролю за соблюдением установленной скорости движения / В. В. Зиновенко // Актуальные проблемы обеспечения общественной безопасности в Республике Беларусь: теория и практика : респ. науч.-практ. конф., Минск, 21 мая 2014 г. : тез. докл. : в 2 ч. / Воен. акад. Респ. Беларусь ; редкол.: И. Н. Наumenко [и др.]. – Минск, 2014. – Ч. 1. – С. 31–33

2. Выделить особенности территории обслуживания подразделения ГАИ, в котором планируется прохождения службы. Подготовить сведения о ДТП с участием транспортных средств под управлением водителей, находившихся в состоянии опьянения, о ДТП, совершенных по причине превышения установленной скорости движения транспортных средств, о правонарушениях, совершенных пассажирами транспортных средств.

3. Проанализировать практику выявления и пресечения нарушений подп. 10.1 п. 10 ПДД, практику проведения КПМ «Скорость» и КПМ «Пассажир».

4. Иметь при себе бланки протоколов об административном правонарушении и протоколов процессуальных действий.

Цель практического занятия: выработка и закрепление умений планирования и организации работы ДПС по выявлению и пресечению нарушений ПДД водителями и пассажирами транспортных средств; процессуального оформления нарушений ПДД водителями и пассажирами транспортных средств.

Задача 1

Исходя из особенностей территории обслуживания подразделения ГАИ, в котором планируется прохождение службы, сведений о ДТП, совершенных с участием транспортных средств под управлением водителей, находившихся в состоянии опьянения, и особенностей совершения правонарушений, выражающихся в управлении транспортным средством в состоянии опьянения:

1) подготовьте план проведения рейдового мероприятия по выявлению и пресечению нарушений подп. 10.1 п. 10 ПДД;

2) с учетом плана рейдового мероприятия изложите особенности тактики и алгоритм действий наряда ДПС по выявлению и пресечению нарушений п. 10.1 ПДД;

3) составьте протокол освидетельствования и протокол об административном правонарушении по ч. 1 ст. 18.15 КоАП.

Задача 2

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории энского района г. Энска установлено увеличение количества ДТП, совершаемых по причине превышения установленной скорости движения транспортных средств.

Задание:

1) исходя из сведений о правонарушениях, связанных с превышения установленной скорости движения транспортных средств, особенностей совершения данных правонарушений:

- подготовьте план проведения КПМ «Скорость»;
- с учетом плана КПМ изложите особенности тактики и алгоритм действий наряда ДПС по выявлению и пресечению нарушений скоростного режима транспортных средств;

2) составьте протокол об административном правонарушении по ст. 18.12 КоАП.

Задача 3

Инспектор ДПС Иванов И.И. потребовал у водителя остановленного им автомобиля «Фольксваген гольф», р.з. 2121 АК–7 Фадеева В.В. предъявить для проверки документы, предусмотренные п. 12 Правил дорожного движения.

Задание:

1. Изложите правовые основания, порядок и тактические особенности проверки документов, предусмотренных п. 12 Правил дорожного движения.

2. Определите алгоритм действий инспектора ДПС Иванова И.И. в следующих ситуациях:

а) когда у Фадеева В.В. нет при себе документов, предусмотренных п. 12 Правил дорожного движения;

б) когда у Фадеева В.В. имеются при себе документы, предусмотренные п. 12 Правил дорожного движения, но он отказывается передать их для проверки.

3. Квалифицируйте деяние Фадеева В.В. в указанных ситуациях и составьте соответствующие протоколы об административном правонарушении.

Задача 4

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории энского района г. Энска установлено увеличение количества пострадавших в ДТП, по причине не пристегивания ремнями безопасности.

Задание:

Исходя из сведений о правонарушениях, совершенных пассажирами транспортных средств:

1) подготовьте план проведения КПМ «Пассажир»;

2) с учетом плана КПМ изложите особенности тактики и алгоритм действий наряда ДПС по выявлению и пресечению нарушений ПДД пассажирами ТС;

3) составьте протокол об административном правонарушении по ст. 18.20 КоАП.

Тема 6. Надзор дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пешеходами.

Лекция – 2 часа

Семинар – 2 часа

Практическое занятие – 2 часа

Цель лекции: формирование знаний об обязанностях пешеходов, формах и методах, а также административно-правовых мерах, применяемых при надзоре ДПС за соблюдением требований законодательства данными участниками дорожного движения.

Вопросы лекции:

1. Обязанности пешехода по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением пешеходом требований Правил дорожного движения.
3. Административно-правовые меры, применяемые дорожно-патрульной службой при осуществлении надзора за соблюдением требований Правил дорожного движения пешеходом.

Цель семинара: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами и материалами практики о надзоре ДПС за соблюдением требований законодательства пешеходами.

Задачи семинара: закрепить, углубить и расширить знания о формах и методах контроля, профилактических мерах и мерах административно-правового принуждения, применяемых сотрудниками ДПС ГАИ при надзоре за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением пешеходом требований Правил дорожного движения.
2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пешеходом.
3. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пешеходом.

Темы для сообщений:

1. Комплекс предупредительных мероприятий «Пешеход».
2. Специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение термина «пешеход»?
2. Где изложены обязанности пешехода?
3. Дайте определение термина «уязвимые участники дорожного движения»?

4. Назовите периодичность проведения в темное время суток отработок улиц и участков автомобильных дорог, прилегающих к населенным пунктам, по выявлению нарушений ПДД уязвимыми участниками дорожного движения.

5. В какое время должно быть организовано несение службы сотрудниками ОВД по контролю за передвижением детей вблизи учреждений образования, расположенных в непосредственной близости от автодорог и улиц?

6. Когда проводится СКМ «Внимание – дети!»?

7. Какие мероприятия выполняет ДПС на основном этапе СКМ «Внимание – дети!»?

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

1. Изучить литературу.

Основная литература:

Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А. А. Сушко, В. В. Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск: Акад. МВД, 2016. – 271 с.

Дополнительная литература:

Банадык, А. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Беларусь / А. Банадык // Здаровы лад жыцця : ЗОЖ : навукова-метадычны часопіс / заснавальнік РУП «Выдавецтва «Адукацыя і выхаванне» Міністэрства адукацыі Рэспублікі Беларусь. – 2015. – № 8. – С. 52–55.

Обеспечение безопасности пешеходов: зарубеж. опыт : обзор. информ. / подгот.: Н. Д. Милешкина, Л. Ю. Полина, Л. В. Семибратова ; Науч.-исслед. центр безопасности дорож. движения МВД России. – М., 2010. – Вып. 23. – 112 с.

О формах и методах работы сотрудников органов внутренних дел в учреждениях образования по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: методические рекомендации / Министерство внутренних дел Республики Беларусь, Милиция общественной безопасности, Управление государственной автомобильной инспекции. – Минск : Альтиора Форте, 2016. – 39 с.

Сушко, А.А. Нетрадиционные методы информирования участников дорожного движения по вопросам обеспечения личной безопасности / А.А. Сушко [и др.]. // Организация оперативно-служебной деятельности подразделений милиции общественной безопасности : сб. передового опыта. – Минск, 2009. – № 4. – С. 14-23.

Малявко, А. М. Надзор ДПС ГАИ за соблюдением Правил дорожного движения пешеходами : диплом. работа / А. М. Малявко. – Минск, 2023. – 83 л.

О работе личного состава органов внутренних дел по предупреждению ДТП с участием уязвимых участников дорожного движения в темное время суток: приказ М-ва внутр. дел Респ. Беларусь 06.04.2017 г., № 90.

Инструкция о порядке подготовки, реализации (проведения) и определения эффективности специальных программ, специальных комплексных мероприятий,

осуществляемых органами внутренних дел Республики Беларусь: утв. пр. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь 29.06.2018 г., № 42.

2. Выделить особенности территории обслуживания подразделения ГАИ, в котором планируется прохождения службы. Подготовить сведения о ДТП, совершенных по причине нарушения ПДД пешеходами, сведений об административных правонарушениях пешеходов.

3. Проанализировать практику проведения КПМ «Пешеход» и СКМ «Внимание – дети!».

4. Иметь при себе бланки протоколов об административном правонарушении и протоколов процессуальных действий.

Цель практического занятия: выработка и закрепление умений планирования и организации работы ДПС по выявлению, пресечению и процессуальному оформлению нарушений ПДД пешеходами.

Задача

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории энского района г. Энска установлено увеличение количества ДТП, совершаемых в результате нарушений ПДД пешеходами.

Исходя из сведений о ДТП и правонарушениях, совершенных пешеходами:

- 1) подготовьте план проведения КПМ «Пешеход»;
- 2) с учетом плана КПМ изложите особенности тактики и алгоритм действий наряда ДПС по выявлению и пресечению нарушений ПДД пешеходами;
- 3) Составьте протокол об административном правонарушении по ст. 18.20 КоАП.

Тема 7. Надзор дорожно-патрульной службы ГАИ за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Лекция – 2 часа

Семинар – 2 часа

Практическое занятие – 6 часов

Цель лекции: формирование у обучающихся теоретических знаний о надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Вопросы лекции:

1. Обязанности водителя транспортного средства, должностного лица, за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому

состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

2. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

3. Административно-правовые меры, применяемые дорожно-патрульной службой при осуществлении надзора за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Цель семинарского занятия: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами о надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Задачи семинарского занятия: ознакомить обучающихся с:

- формами и методами контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем транспортного средства, должностным лицом требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

- профилактическими мерами, применяемыми при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

- особенностями применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем транспортного средства, должностным лицом требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

3. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Темы для сообщений:

1. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к техническому состоянию транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

3. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Вопросы для самоконтроля:

1. В чем заключается надзор дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении?

2. Какие требования законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) должен выполнять водитель механического транспортного средства, участвующий в дорожном движении?

3. Перечислите формы и методы контроля, применяемые дорожно-патрульной службой. Обоснуйте сочетание каких форм с какими методами наиболее эффективно при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

4. Перечислите круг должностных лиц, ответственных за соблюдение требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

5. Какие требования законодательства к должностному лицу, ответственному за надлежащее состояние конструкции, технического состояния, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении?

6. Перечислите профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

7. Обоснуйте какие профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении наиболее эффективны и по какому критерию оценки.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. Об утверждении Положения о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г. № 1849 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024

2. Об утверждении инструкции о порядке деятельности подразделений технического надзора государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июн. 2006 г. № 177 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 апр. 2008 г. № 630 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

4. О транспортных средствах оперативного назначения : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г. № 1857 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

5. Об утверждении Инструкции о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин : постановление МВД Респ. Беларусь, 04 апр. 2008 г. № 103 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

6. Автомобильный справочник. Перевод с англ. Первое русское издание. – М. : ЗАО КЖИ «За рулем», 2002. – 896 с.

7. Афанасенко, С. А. Деятельность Государственной автомобильной инспекции по контролю за техническим состоянием транспортных средств : диплом. работа / С. А. Афанасенко. – Минск, 2021. – 72 л.

Цель практического занятия: выработка и закрепление умений составления процессуальных документов для привлечения к ответственности лиц, нарушивших требования законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Задача 1

На основании представленных исходных данных о конструкции транспортного средства, участвовавшего в дорожном движении:

- 1) установить какие требования законодательства (пункты нормативного правового акта) были нарушены;
- 2) определить круг лиц ответственных за установленное нарушение;
- 3) составить процессуальный документ о привлечении к ответственности лиц, допустивших участие в дорожном движении транспортного средства, конструкция которого не соответствовала требованиям законодательства;
- 4) составить рапорт о причине и обстоятельствах привлечения к ответственности лица, нарушившего требования законодательства.

Задача 2

На основании представленных исходных данных о техническом состоянии транспортного средства, участвовавшего в дорожном движении:

- 1) установить какие требования законодательства (пункты нормативного правового акта) были нарушены;
- 2) Определить круг лиц ответственных за установленное нарушение;
- 3) Составить процессуальный документ о привлечении к ответственности лиц, допустивших участие в дорожном движении транспортного средства технического состояние, которого не соответствовало требованиям законодательства.
- 4) Составить рапорт о причине и обстоятельствах привлечения к ответственности лица, нарушившего требования законодательства.

Задача 3

На основании представленных исходных данных о незарегистрированном транспортном средстве, участвовавшем в дорожном движении:

- 1) Установить какие требования законодательства (пункты нормативного правового акта) были нарушены;
- 2) Определить круг лиц ответственных за установленное нарушение;

3) Составить процессуальный документ о привлечении к ответственности лиц, допустивших участие в дорожном движении транспортного средства без государственной регистрации (перерегистрации).

4) Составить рапорт о причине и обстоятельствах привлечения к ответственности лица, нарушившего требования законодательства.

Тема 8. Надзор дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

Лекция – 2 часа

Семинар – 2 часа

Практическое занятие – 4 часа

Цель лекции: формирование у обучающихся теоретических знаний о надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства к водителю транспортного средства, должностному лицу при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством, а также о формах, методах и административно-правовых мерах, применяемых при осуществлении такого надзора.

Вопросы лекции:

1. Требования законодательства к водителю транспортного средства, должностному лицу при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

2. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем, должностным лицом требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

3. Административно-правовые меры, применяемые дорожно-патрульной службой при осуществлении надзора за соблюдением требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

Цель семинарского занятия: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами о надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

Задачи семинарского занятия: ознакомить обучающихся с формами, методами и профилактическими мерами, применяемыми при надзоре ДПС ГАИ за соблюдением водителем (должностным лицом) требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством, с особенностями применения мер административно-правового принуждения при осуществлении такого надзора.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем (должностным лицом) требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем (должностным лицом) требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

3. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем (должностным лицом) требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

Темы для сообщений:

1. Особенности осуществления контроля ДПС ГАИ за соблюдением водителем (должностным лицом) требований законодательства при перевозке групп детей.

2. Особенности осуществления контроля ДПС ГАИ за соблюдением водителем (должностным лицом) требований законодательства при перевозке крупногабаритных грузов.

3. Особенности осуществления контроля ДПС ГАИ за соблюдением водителем (должностным лицом) требований при обучении управлению механическим транспортным средством.

Вопросы для самоконтроля:

1. В чем заключается надзор ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством?

2. Какие требования законодательства предъявляются при перевозке пассажиров?

3. Какие требования законодательства предъявляются при перевозке грузов?

4. Какие требования законодательства предъявляются при обучении управлению механическим транспортным средством?

5. Сочетание каких форм и методов является наиболее оптимальным при надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством?

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной

инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках : Закон Респ. Беларусь, 14 авг. 2007 г. № 278-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. О перевозке опасных грузов : Закон Респ. Беларусь, 6 июня 2001 г. № 32-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. Об утверждении Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств : постановление Минтранса Респ. Беларусь, 25 авг. 2011 № 50 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

4. О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июня 2008 г. N 972 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

5. Об утверждении правил автомобильных перевозок грузов: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июня 2008 г. № 970 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

6. Об утверждении Инструкции о порядке взаимодействия Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и ГАИ МВД Республики Беларусь : постановление Минтранса и МВД Респ. Беларусь, 28 июля 2003 г. № 34/181 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

Цель практического занятия: выработка и закрепление умений планирования и организации работы ДПС ГАИ по выявлению, пресечению и процессуальному оформлению нарушений требований законодательства при перевозке пассажиров, грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

Задача 1

С целью профилактики нарушений правил перевозки пассажиров подготовьте план проведения комплекса предупредительных мероприятий на территории обслуживания подразделения ГАИ, в котором планируется прохождение службы.

Изложите особенности организации работы наряда ДПС ГАИ по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства при перевозке пассажиров.

Составьте протокол об административном правонарушении за нарушение п. 175, 177, 178, 180, 181.3 ПДД.

Задача 2

По результатам анализа обращений граждан, поступивших отдел ГАИ ОВД г. Энска установлено увеличение количества жалоб о нарушении ПДД водителями, используемых для обучения управлению механических транспортных средств.

Задание:

- 1) подготовьте план проведения КПМ «Учебный автомобиль» на территории обслуживания подразделения ГАИ, в котором планируется прохождение службы;
- 2) с учетом плана КПМ изложите особенности тактики и алгоритм действий наряда ДПС по выявлению и пресечению нарушений ПДД водителями, используемых для обучения управлению механических транспортных средств;
- 3) составьте протокол об административном правонарушении по ст. 18.12 КоАП.

Задача 3

По результатам просмотра видеосюжета о нарушении правил перевозки груза:

- 1) изложите алгоритм действий инспектора ДПС, прибывшего на место совершения такого нарушения и обоснуйте правомочность осуществления каждого из действий;
- 2) квалифицируйте деяние водителя;
- 3) составьте протокол опроса водителя и протокол об административном правонарушении.

Тема 9. Надзор дорожно-патрульной службы ГАИ за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Лекция – 2 часа

Семинар – 2 часа

Практическое занятие – 8 часов

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний о надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Вопросы лекции:

1. Обязанности должностного лица, за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

2. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением должностным лицом требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

3. Административно-правовые меры, применяемые дорожно-патрульной службой при осуществлении надзора за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Цель семинарского занятия: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами о надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Задачи семинарского занятия: ознакомить обучающихся с:

- формами и методами контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов;

- профилактическими мерами которые применяются при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов;

- особенностями применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

3. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Темы для сообщений:

1. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения.

3. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Вопросы для самоконтроля:

1. В чем заключается надзор дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов?
2. Какие требования законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов?
3. Перечислите контролируемые параметры при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием проезжей части автомобильных дорог.
4. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием проезжей части автомобильных дорог.
5. Перечислите контролируемые параметры при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием проезжей части улиц населенных пунктов.
6. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием проезжей части улиц населенных пунктов.
7. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием обочин автомобильных дорог.
8. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием мостов, путепроводов, подземных и надземных пешеходных переходов.
9. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием пересечения (примыкания) трамвайных и железнодорожных путей с проезжей частью автомобильных дорог и улиц.
10. Назовите директивные сроки при надзоре за выполнением мероприятий по ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах.
11. Назовите директивные сроки при надзоре за выполнением мероприятий по очистке автомобильных дорог от снега.
12. Перечислите формы и методы контроля, применяемые дорожно-патрульной службой. Обоснуйте сочетание каких форм с какими методами наиболее эффективно при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.
13. Перечислите круг должностных лиц, ответственных за соблюдение требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного

наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

14. Какие требования законодательства к должностному лицу, ответственному за обеспечение безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов?

15. Перечислите профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

16. Обоснуйте какие профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов наиболее эффективны и по какому критерию оценки.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности: Закон Респ. Беларусь, 2 декаб. 1994 г. № 3434-XII // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения. Дарогі аўтамабільныя і вуліцы. Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму по ўмовах забеспячэння бяспекі дарожнага руху : СТБ 1291-2007. – Минск : Госстандарт : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2007. – 29 с.

3. Разметка дорожная. Общие технические условия. Разметка дорожная. Агульныя тэхнічныя ўмовы : СТБ 1231-2000. – Минск : Госстандарт : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2000. – 48 с.

4. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. Тэхнічныя сродкі арганізацыі дарожнага руху. Правілы прымянення : СТБ 1300-2007. – Минск : Госстандарт : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2007. – 117 с.

5. Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог Парадак арганізацыі і правядзення работ па зімоваму ўтрыманню аўтамабільных дарог: ТКП 100-2011 : [взамен ТКП 100-2007]. – Введ. 18.10.11. – Минск : Белавтодор, 2011. – 87 с.

6. Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов. Падрыхтоўка месцаў правядзення работ пры будаўніцтве, рэканструкцыі, рамонце і ўтрыманні аўтамабільных дарог і вуліц населенных пунктаў: ТКП 172-2009. – Минск : Белавтодор, 2009. – 51 с.

7. Дорожные условия и безопасность движения : метод. указания ; [сост. Е.Н. Кот]. – Минск : БНТУ, 2008. – 50 с.

Цель практического занятия: выработка и закрепление умений составления процессуальных документов для привлечения к ответственности лиц, нарушивших требования законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Задача 1

На основании представленных исходных данных о состоянии и содержании: автомобильной дороги; технических средств организации дорожного движения; стационарного наружного освещения:

- 1) установить какие требования законодательства (пункты нормативного правового акта) были нарушены;
- 2) определить круг лиц ответственных за выявленное нарушение законодательства;
- 3) составить процессуальные документы на:
 - устранение выявленных нарушений законодательства;
 - привлечения к ответственности лиц, не устранивших выявленные нарушения законодательства;
- 4) составить рапорт о причине и обстоятельствах, при которых экипажем ДПС ГАИ были выявлены нарушения законодательства (в соответствии с планом по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства, в результате ДТП, в результате резкого изменения погодных и иных факторов).

Задача 2

На основании представленных исходных данных о состоянии и содержании: улицы населенного пункта; технических средств организации дорожного движения; стационарного наружного освещения:

- 1) установить какие требования законодательства (пункты нормативного правового акта) были нарушены;
- 2) определить круг лиц ответственных за имевшее место нарушение законодательства;
- 3) составить процессуальные документы на:
 - устранение выявленных нарушений законодательства;
 - привлечения к ответственности лиц, не устранивших выявленные нарушения законодательства;
- 4) составить рапорт, в котором отразить причины и обстоятельства, при которых экипажем ДПС ГАИ были выявлены нарушения законодательства (в соответствии с планом по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства, в результате ДТП, в результате резкого изменения погодных и иных факторов).

Задача 3

На основании представленных исходных данных о проведении ремонтно-строительных и других работ на автомобильной дороге:

- 1) установить какие требования законодательства (пункты нормативного правового акта) были нарушены;
- 2) определить круг лиц ответственных за имевшее место нарушение законодательства;
- 3) составить процессуальные документы на:
 - устранение выявленных нарушений законодательства;
 - привлечения к ответственности лиц, не устранивших выявленные нарушения законодательства;
- 4) составить рапорт, в котором отразить причины и обстоятельства, при которых экипажем ДПС ГАИ были выявлены нарушения законодательства (в соответствии с планом по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства, в результате ДТП, в результате резкого изменения погодных и иных факторов).

Задача 4

На основании представленных исходных данных о проведении ремонтно-строительных и других работ улице населенного пункта:

- 1) установить какие требования законодательства (пункты нормативного правового акта) были нарушены;
- 2) определить круг лиц ответственных за имевшее место нарушение законодательства;
- 3) составить процессуальные документы на:
 - устранение выявленных нарушений законодательства;

- привлечения к ответственности лиц, не устранивших выявленные нарушения законодательства;

4) составить рапорт, в котором отразить причины и обстоятельства, при которых экипажем ДПС ГАИ были выявлены нарушения законодательства (в соответствии с планом по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства, в результате ДТП, в результате резкого изменения погодных и иных факторов).

Тема 10. Организация деятельности дорожно-патрульной службы по осуществлению сопровождений.

Лекция – 2 часа

Семинар – 2 часа

Практическое занятие – 2 часа

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний об организации деятельности ДПС ГАИ по осуществлению сопровождений.

Вопросы лекции:

1. Требования к автомобилям сопровождения и экипажам.
2. Общий порядок сопровождения организованной транспортной колонны.
3. Эскортирование.

Цель семинарского занятия: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами и материалами практики об организации деятельности ДПС при сопровождении транспортных средств, самоходных машин, участников проводимых на дороге массовых мероприятий.

Задачи семинарского занятия: ознакомить обучающихся с особенностями сопровождения транспортных средств, осуществляющих организованную перевозку детей; сопровождения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, самоходных машин, транспортных средств, перевозящих опасные грузы; сопровождения транспортных средств и самоходных машин дорожно-эксплуатационных служб при выполнении ими технологических операций по содержанию дорог; сопровождения участников проводимых на дороге массовых мероприятий.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Особенности сопровождения транспортных средств, осуществляющих организованную перевозку детей.

2. Особенности сопровождения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, самоходных машин, транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

3. Особенности сопровождения транспортных средств и самоходных машин дорожно-эксплуатационных служб при выполнении ими технологических операций по содержанию дорог.

4. Особенности сопровождения участников проводимых на дороге массовых мероприятий.

Темы для сообщений:

1. Сопровождение самоходных машин.
2. Организация дорожного движения при осуществлении сопровождений.

Вопросы для самоконтроля:

1. Требования к автомобилям сопровождения детей.
2. Требования к автомобилям сопровождения ТКТС.
3. Кто является лицом, ответственным за сопровождение.
4. Кто осуществляет непосредственное руководство сопровождением.
5. Перечислите особенности построения организованной транспортной колонны.
6. Изложите обязанности старшего наряда сопровождения.
7. Изложите обязанности другого (их) сотрудника (ов) наряда сопровождения.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования : Указ Президента Респ. Беларусь, 26 нояб. 2010 г. № 613 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
2. О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июн. 2008 г. N 972 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
3. Об утверждении правил автомобильных перевозок грузов: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июн. 2008 г. № 970 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
4. Об утверждении перечня транспортных средств (за исключением транспортных средств, в которых следуют охраняемые лица), самоходных машин, подлежащих сопровождению, и инструкции о порядке организации сопровождения транспортных средств (за исключением транспортных средств, в которых следуют охраняемые лица), самоходных машин и участников

проводимых на дороге массовых мероприятий : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 4 апр. 2011 г. № 440 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

5. Об утверждении Инструкции о порядке изменения организации дорожного движения : постановление МВД Респ. Беларусь, 18 апр. 2008 № 123 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

6. Об утверждении Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств : постановление Минтранса Респ. Беларусь, 25 авг. 2011 № 50 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020. Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ МВД Респ. Беларусь, 01 июня 2012 г. №155.

Цель практического занятия: выработка и закрепление умений подготовки задания на сопровождение; определения порядка действий командира (начальника) подразделения дорожно-патрульной службы, получившего задание на сопровождение.

Задача 1

Управлением по образованию администрации Советского района г. Миска планируется экскурсионная поездка в ГПУ «Национальный парк «Беловежская пуща»» для учащихся 7 классов. Количество автобусов, выделяемых для перевозки детей – 10. Маршрут движения: г. Минск, ул. Дорошевича, 8 – аг. Каменюки Каменецкого района Берестской области. Начало движения – 07:00 дня проведения практического занятия по изучаемой теме.

Задание:

1. Составить заявку на сопровождение.
2. Подготовить задание на сопровождение.
3. Определить порядок действий командира (начальника) подразделения ДПС ГАИ, получившего задание на сопровождение

Задача 2

ОАО «МЗКТ» планируется отправка (своим ходом) трех ТКТС «МЗКТ-800300» для НГДУ «Речицанефть». Маршрут движения: Минск, ул. Машиностроителей (транспортная проходная ОАО «МЗКТ») – г. Речица, ул. Ленина, 43 (НГДУ «Речицанефть»). Начало движения – 09:00 дня проведения практического занятия по изучаемой теме.

Задание:

1. Составить заявку на сопровождение.
2. Подготовить задание на сопровождение.
3. Определить порядок действий командира (начальника) подразделения ДПС ГАИ, получившего задание на сопровождение

Тема 11. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ в ситуациях, требующих оперативного изменения существующей организации дорожного движения.

**Лекция – 2 часа
Семинар – 4 часа**

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний об организации деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ в ситуациях, требующих оперативного изменения существующей организации дорожного движения.

Вопросы лекции:

1 Обеспечение безопасности дорожного движения в ситуациях требующих оперативного изменения существующей организации дорожного движения (дорожно-транспортное происшествие с особо тяжкими последствиями в населенном пункте и вне него; проведение аварийно-спасательных работ и ликвидация чрезвычайных ситуаций; проведение массовых мероприятий; выпадение осадков; резкие колебания температуры окружающего воздуха).

2. Анализ организации дорожного движения, в которую требуется оперативно внести изменения регулировочно-распорядительными действиями (дорожно-транспортное происшествие с особо тяжкими последствиями в населенном пункте и вне него; проведение аварийно-спасательных работ и ликвидация чрезвычайных ситуаций; проведение массовых мероприятий; выпадение осадков; резкие колебания температуры окружающего воздуха).

Цель семинарского занятия: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами об организации деятельности ДПС ГАИ в ситуациях, требующих оперативного изменения существующей организации дорожного движения.

Задачи семинарского занятия: ознакомить обучающихся с:

- регулировочно-распорядительными действиями в случае оперативного внесения изменений в существовавшую организацию дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии с особо тяжкими последствиями в населенном пункте и вне него;

- формами и методами контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии с особо тяжкими последствиями в населенном пункте и вне него;

- регулировочно-распорядительными действиями в случае оперативного внесения изменений в существовавшую организацию дорожного движения при: проведении аварийно-спасательных работ и ликвидации чрезвычайных ситуаций; проведении массовых мероприятий; выпадении осадков; экстремальных температурах окружающего воздуха;

- формами и методами контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при: проведении аварийно-спасательных работ и ликвидации чрезвычайных ситуаций; проведении массовых мероприятий; выпадении осадков; экстремальных температурах окружающего воздуха.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

11/1

1. Регулировочно-распорядительные действия в случае оперативного внесения изменений в существовавшую организацию дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии с особо тяжкими последствиями в населенном пункте и вне него.

2. Формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии с особо тяжкими последствиями в населенном пункте и вне него.

11/2

1. Регулировочно-распорядительные действия в случае оперативного внесения изменений в существовавшую организацию дорожного движения при: проведении аварийно-спасательных работ и ликвидации чрезвычайных ситуаций; проведении массовых мероприятий; выпадении осадков; экстремальных температурах окружающего воздуха.

2. Формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при: проведении аварийно-спасательных работ и ликвидации чрезвычайных ситуаций; проведении массовых мероприятий; выпадении осадков; экстремальных температурах окружающего воздуха.

Темы для сообщений:

1. Регулировочно-распорядительные действия, формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при проведении аварийно-спасательных работ и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2. Регулировочно-распорядительные действия, формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при проведении массовых мероприятий.

3. Регулировочно-распорядительные действия, формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение

существовавшей организации дорожного движения при: выпадении осадков; экстремальных температурах окружающего воздуха.

Вопросы для самоконтроля:

1. Какие признаки дорожно-транспортного происшествия квалифицируют его как «с особо тяжкими последствиями»?

2. Назовите особенности и факторы, которые должны быть учтены при выполнении регулировочно-распорядительных действий, а также формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии с особо тяжкими последствиями в населенном пункте.

3. Назовите особенности и факторы, которые должны быть учтены при выполнении регулировочно-распорядительных действий, а также формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии с особо тяжкими последствиями вне населенного пункта.

4. Дайте определение понятию «массовое мероприятие».

5. Назовите особенности и факторы, которые должны быть учтены при выполнении регулировочно-распорядительных действий, а также формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при массовых мероприятиях.

6. Что включают в себя понятия «выпадение осадков» и «экстремальные температуры окружающего воздуха»?

7. Назовите особенности и факторы, которые должны быть учтены при выполнении регулировочно-распорядительных действий, а также формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения регулировочно-распорядительных действий, направленных на оперативное изменение существовавшей организации дорожного движения при: выпадении осадков; экстремальных температурах окружающего воздуха.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. О массовых мероприятиях в Республике Беларусь : Закон Респуб. Беларусь, 30 дек. 1997 г. № 114-З// Консультант Плюс : Беларусь. Технология

ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. Об утверждении Инструкции о порядке изменения организации дорожного движения : постановление МВД Респ. Беларусь, 18 апр. 2008 № 123 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог Парадак арганізацыі і правядзення работ па зімоваму ўтрыманню аўтамабільных дарог: ТКП 100-2011 : [взамен ТКП 100-2007]. – Введ. 18.10.11. – Минск : Белавтодор, 2011. – 87 с.

4. Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов. Падрыхтоўка месцаў правядзення работ пры будаўніцтве, рэканструкцыі, рамонце і ўтрыманні аўтамабільных дарог і вуліц населеных пунктаў: ТКП 172-2009. – Минск : Белавтодор, 2009. – 51 с.

5. Дорожные условия и безопасность движения : метод. указания ; [сост. Е.Н. Кот]. – Минск : БНТУ, 2008. – 50 с.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СЕМИНАРСКИХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ДЛЯ ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ПОЛУЧЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

срок получения образования – 3 года

Тема 1. Основы организации деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ.

Лекция – 2 часа

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний об основах организации деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ.

Вопросы лекции:

1. Правовое положение дорожно-патрульной службы.
2. Организационное построение, силы и средства дорожно-патрульной службы.
3. Планирование работы. Расстановка сил и средств. Контроль несения службы.
4. Формы и методы деятельности дорожно-патрульной службы.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 14 июн. 2006 г. N 757 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. Дорожно-патрульная служба : метод. рекомендации / Н.Н. Дрозд, [и др.]. – Минск : НИЦ ГАИ МВД Респ. Беларусь, 2003. – 24 с.

Тема 3. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ при дорожно-транспортном происшествии.

**Лекция – 4 часа
Семинар – 2 часа**

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний о дорожно-транспортном происшествии и об организации деятельности ДПС ГАИ на месте дорожно-транспортного происшествия.

Вопросы лекции 3.1 (2 часа):

1. Механизм дорожно-транспортного происшествия.
2. Первоначальные действия экипажа ДПС на месте дорожно-транспортного происшествия.
3. Регулировочно-распорядительные действия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Вопросы лекции 3.2 (2 часа):

1. Фиксирование результатов осмотра участка дороги, транспортных средств и их процессуальное оформление.
2. Опрос участников и очевидцев дорожно-транспортного происшествия.
3. Процессуальное оформление результатов опроса.

Цель семинара: закрепление знаний о первоначальных действиях экипажа ДПС, включая регулировочно-распорядительные действия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Задачи семинара: ознакомить обучающихся с особенностями осмотра места дорожно-транспортного происшествия, поиска доказательств для установления механизма дорожно-транспортного происшествия.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия.
2. Собираемые доказательства на месте дорожно-транспортного происшествия.

Темы для сообщений:

1. Особенности сбора доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием двух механических транспортных средств.
2. Особенности сбора доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием механического и немеханического транспортного средства.
3. Особенности сбора доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием транспортного средства и пешехода.

Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение дорожно-транспортного происшествия и назовите их виды.
2. Какие события не квалифицируются как дорожно-транспортное происшествие.
3. Перечислите распределение обязанностей и действия наряда ДПС при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.

4. Какие действия включает в себя собирание доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия.

5. В чем заключаются особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием транспортного средства и пешехода.

6. В чем заключаются особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием двух механических транспортных средств.

7. В чем заключаются особенности собирания доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия с участием механического и немеханического транспортных средств.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие / А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

2. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Обнаружение и фиксация доказательств : пособие / Д.М.Корзюк [и др.] ; под общ. Ред. Н.А.Мельченко. – Минск, 2018. – 175 с. : ил.

Дополнительная литература:

1. О форме справки, выдаваемой на месте дорожно-транспортного происшествия : постановление МВД Респ. Беларусь, 18 апр. 2019 г. № 104 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. О мерах безопасности при осуществлении осмотров сотрудниками органов внутренних дел мест дорожно-транспортных происшествий : постановление МВД Респ. Беларусь, 23 март. 2004 г. № 66 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. Байэтт, Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий / Р. Байэтт, Р. Уоттс. – М. : Транспорт, 1983. – 288 с.

4. Исследование причин дорожно-транспортных происшествий, разработка мер по их предупреждению: метод. рекомендации / О.Е. Губенков, [и др.]. – Орел : ОрЮИ МВД России, 2006. – 122 с.

5. Сушко, А.А. Подготовка материалов для проведения автотехнических экспертиз. Порядок их назначения / А.А. Сушко // Организация оперативно-служебной деятельности подразделений милиции общественной безопасности : сб. передового опыта. – Минск, 2009. – № 3. – С. 14-27.

6. Расследование дорожно-транспортных происшествий : метод. пособие / под общ. ред. В.А. Федорова, Б.Я. Гаврилова. – М. : Экзамен, 2003. – 315 с.

7. Суворов, Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на участках ДТП : учеб. пособие / Ю.Б. Суворов. – М. : Экзамен, 2003 – 202 с.

8. Сушко, А.А. Типичные методологические ошибки при рассмотрении механизма ДТП в ходе расследования дорожно-транспортных преступлений / Сушко А.А. // Бюл. след. комит. при МВД Респ. Беларусь. – Минск, 2001. – №16. – С. 60-65.

Тема 4. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ при дорожно-транспортном происшествии, в котором лица, причастные к его совершению, оставили место происшествия.

Семинар – 2 часа

Цель семинара: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами об организации деятельности ДПС при ДТП, в которых лица, причастные к его совершению, оставили место происшествия.

Задачи семинара: ознакомить обучающихся с особенностями работы на месте дорожно-транспортного происшествия в случаях, когда:

водителя и транспортного средства на месте происшествия нет, но известен регистрационный знак транспортного средства;

известна неполная информация о регистрационном знаке транспортного средства;

данные о транспортном средстве, водитель которого оставил место происшествия, могут быть получены только в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Первоначальные действия в случае, когда водителя и транспортного средства на месте происшествия нет, но известен регистрационный знак транспортного средства.

2. Первоначальные действия в случае, когда известна неполная информация о регистрационном знаке транспортного средства.

3. Первоначальные действия в случае, когда данные о транспортном средстве, водитель которого оставил место происшествия, могут быть получены только в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Темы для сообщений:

1. Первоначальные действия в случае наезда на пешехода, когда водитель оставил место происшествия на механическом транспортном средстве, при этом информация о водителе и транспортном средстве может быть получена только в

ходе осмотра места происшествия.

2. Первоначальные действия в случае наезда на велосипедиста, когда водитель оставил место происшествия на механическом транспортном средстве, при этом информация о водителе и транспортном средстве может быть получена только в ходе осмотра места происшествия.

3. Первоначальные действия в случае столкновения с гужевым транспортным средством, когда водитель оставил место происшествия на механическом транспортном средстве, при этом информация о водителе и транспортном средстве может быть получена только в ходе осмотра места происшествия.

4. Первоначальные действия в случае столкновения автомобилей, когда один из водителей оставил место происшествия, при этом информация о водителе и транспортном средстве может быть получена только в ходе осмотра места происшествия.

Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение дорожно-транспортного происшествия, в котором один из водителей оставил место происшествия.

2. В чем заключаются особенности первоначальных действий экипажа ДПС в случае, когда водителя и транспортного средства на месте происшествия нет, но известен регистрационный знак транспортного средства.

3. В чем заключаются особенности первоначальных действий экипажа ДПС в случае, когда известна неполная информация о регистрационном знаке транспортного средства.

4. В чем заключаются особенности первоначальных действий экипажа ДПС в случае, когда данные о транспортном средстве, водитель которого оставил место происшествия, могут быть получены только в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

2. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Обнаружение и фиксация доказательств : пособие / Д.М.Корзюк [и др.] ; под общ. Ред. Н.А.Мельченко. – Минск, 2018. – 175 с. : ил.

Дополнительная литература:

1. О форме справки, выдаваемой на месте дорожно-транспортного происшествия : постановление МВД Респ. Беларусь, 18 апр. 2019 г. № 104 //

Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. О мерах безопасности при осуществлении осмотров сотрудниками органов внутренних дел мест дорожно–транспортных происшествий : постановление МВД Респ. Беларусь, 23 март. 2004 г. № 66 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. Байэтт, Р. Расследование дорожно-транспортных происшествий / Р. Байэтт, Р. Уоттс. – М. : Транспорт, 1983. – 288 с.

Тема 5. Надзор дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

Семинар – 4 часа

Цель семинара: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами и материалами практики о надзоре ДПС за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

Задачи семинара: закрепить, углубить и расширить знания о формах и методах контроля, профилактических мерах и мерах административно-правового принуждения, применяемых сотрудниками ДПС ГАИ при надзоре за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре 5.1 (2 часа):

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением водителем и пассажиром транспортного средства требований Правил дорожного движения.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

3. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре 5.2 (2 часа):

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением пассажиром транспортного средства требований Правил дорожного движения.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пассажирами транспортных средств.

3. Особенности применения мер административно-правового принуждения

при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пассажирами транспортных средств.

Темы для сообщений:

1. Комплекс предупредительных мероприятий «Скорость».
2. Комплекс предупредительных мероприятий «Пассажир».

Вопросы для самоконтроля:

1. Дайте определение термина «водитель», «пассажир».
2. Где изложены права и обязанности водителей?
3. Где изложены права и обязанности пассажиров?
4. Какие меры принуждения могут применяться сотрудником ДПС ГАИ к водителям и пассажирам транспортных средств?
5. Какие документы вправе проверять инспектор ДПС у пассажира, водителя механического транспортного средства?
6. В каких случаях инспектор ДПС вправе производить досмотр транспортного средства?
7. В каких случаях допускается не пристегиваться ремнями безопасности?

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

1. Изучить литературу.

Основная литература:

Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие / А. А. Сушко, В. В. Зиновенко ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск: Акад. МВД, 2016. – 271 с.

Дополнительная литература:

Калюжный, Ю. Н. Тактика выявления нарушений Правил дорожного движения и других нормативов, действующих в области дорожного движения: метод. (практические) рекомендации / Ю. Н. Калюжный, Д. Л. Проказин. – Орёл: ОрЮИ МВД России, 2009 – 78 с.

Янчин, В. О. Обобщенный опыт проведения специального мероприятия «Фильтр» / В. О. Янчин, С. В. Талатай // Сборник передового опыта обеспечения общественной безопасности. / М-во внутр. дел Респ. Беларусь. – Минск, 2011. – № 3.

Сотрудникам дорожно-патрульной службы по выявлению и задержанию водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, проведению освидетельствования участников дорожного движения: метод. рекомендации / В. В. Бульбенков [и др.] ; под общ. ред. Ю. А. Литвина. – Минск : Упр. гос. автомобил. инспекции М-ва внутр. дел Респ. Беларусь, 2011. – 25 с.

Об утверждении Положения о порядке проведения освидетельствования физических лиц на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, и их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ

[Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 14 апр. 2011 г., № 497 : в ред. постановления Совета Министров Респ. Беларусь от 26.02.2016 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

Об утверждении Инструкции о порядке действий должностного лица по доставлению физического лица, в отношении которого ведется административный процесс, подозреваемого, обвиняемого, потерпевшего на освидетельствование в организацию здравоохранения [Электронный ресурс] : Постановление МВД Респ. Беларусь 15 июля 2011 г. № 256 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

Зиновенко, В. В. Применение средств фотовидеофиксации нарушений ПДД как эффективный способ обеспечения безопасности дорожного движения / В. В. Зиновенко // Сборник передового опыта обеспечения общественной безопасности / М-во внутр. дел Респ. Беларусь ; [под общ. ред. Н. А. Мельченко]. – Минск, 2014. – [Вып. 4]. – С. 33–50.

Зиновенко, В. В. Формы, методы и тактические особенности деятельности ГАИ по контролю за соблюдением установленной скорости движения / В. В. Зиновенко // Актуальные проблемы обеспечения общественной безопасности в Республике Беларусь: теория и практика : респ. науч.-практ. конф., Минск, 21 мая 2014 г. : тез. докл. : в 2 ч. / Воен. акад. Респ. Беларусь ; редкол.: И. Н. Наumenко [и др.]. – Минск, 2014. – Ч. 1. – С. 31–33

Тема 7. Надзор дорожно-патрульной службы ГАИ за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Семинар – 2 часа

Цель семинарского занятия: закрепление, углубление и расширение знаний, полученных на лекции и в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, нормативно-правовыми актами о надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Задачи семинарского занятия: ознакомить обучающихся с:

- формами и методами контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем транспортного средства, должностным лицом требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

- профилактическими мерами, применяемыми при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

- особенностями применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре:

1. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем транспортного средства, должностным лицом требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

3. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Темы для сообщений:

1. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

2. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к техническому состоянию транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

3. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

Вопросы для самоконтроля:

1. В чем заключается надзор дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении?

2. Какие требования законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) должен выполнять водитель механического транспортного средства, участвующий в дорожном движении?

3. Перечислите формы и методы контроля, применяемые дорожно-патрульной службой. Обоснуйте сочетание каких форм с какими методами

наиболее эффективно при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

4. Перечислите круг должностных лиц, ответственных за соблюдение требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

5. Какие требования законодательства к должностному лицу, ответственному за надлежащее состояние конструкции, технического состояния, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении?

6. Перечислите профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

7. Обоснуйте какие профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении наиболее эффективны и по какому критерию оценки.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. Об утверждении Положения о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г. № 1849 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. Об утверждении инструкции о порядке деятельности подразделений технического надзора государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июн. 2006 г. № 177 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

3. О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 апр. 2008 г. № 630 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

4. О транспортных средствах оперативного назначения : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г. № 1857 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

5. Об утверждении Инструкции о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин : постановление МВД Респ. Беларусь, 04 апр. 2008 г. № 103 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

6. Автомобильный справочник. Перевод с англ. Первое русское издание. – М. : ЗАО КЖИ «За рулем», 2002. – 896 с

Тема 9. Надзор дорожно-патрульной службы ГАИ за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

**Лекция – 2 часа
Семинарское занятие – 4 часов**

Цель лекции: получение обучающимися теоретических знаний о надзоре ДПС ГАИ за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Вопросы лекции:

1. Обязанности должностного лица, за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

2. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением должностным лицом требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц

населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

3. Административно-правовые меры, применяемые дорожно-патрульной службой при осуществлении надзора за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре 9.1 (2 часа):

1. Планирование работы дорожно-патрульной службы по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог.

2. Организация действий наряда дорожно-патрульной службы по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог.

3. Процессуальное оформление нарушения требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог.

Учебные вопросы, рассматриваемые на семинаре 9.2 (2 часа):

1. Планирование работы дорожно-патрульной службы по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на улицах населенных пунктов.

2. Организация действий наряда дорожно-патрульной службы по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на улицах населенных пунктов.

3. Процессуальное оформление нарушения требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на улицах населенных пунктов.

Вопросы для самоконтроля:

1. В чем заключается надзор дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного

состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов?

2. Какие требования законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов?

3. Перечислите контролируемые параметры при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием проезжей части автомобильных дорог.

4. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием проезжей части автомобильных дорог.

5. Перечислите контролируемые параметры при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием проезжей части улиц населенных пунктов.

6. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием проезжей части улиц населенных пунктов.

7. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием обочин автомобильных дорог.

8. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием мостов, путепроводов, подземных и надземных пешеходных переходов.

9. Назовите директивные сроки при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием пересечения (примыкания) трамвайных и железнодорожных путей с проезжей частью автомобильных дорог и улиц.

10. Назовите директивные сроки при надзоре за выполнением мероприятий по ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах.

11. Назовите директивные сроки при надзоре за выполнением мероприятий по очистке автомобильных дорог от снега.

12. Перечислите формы и методы контроля, применяемые дорожно-патрульной службой. Обоснуйте сочетание каких форм с какими методами наиболее эффективно при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

13. Перечислите круг должностных лиц, ответственных за соблюдение требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

14. Какие требования законодательства к должностному лицу, ответственному за обеспечение безопасного эксплуатационного состояния и

содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов?

15. Перечислите профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

16. Обоснуйте какие профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов наиболее эффективны и по какому критерию оценки.

ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБУЧАЮЩИМСЯ:

Изучить литературу:

Основная литература:

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие /А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2015 г. – 271 с.

Дополнительная литература:

1. Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности: Закон Респ. Беларусь, 2 декаб. 1994 г. № 3434-ХП // Консультант Плюс : Беларусь. Технология ПРОФ [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпект», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

2. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения. Дарогі аўтамабільныя і вуліцы. Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму по ўмовах забеспячэння бяспекі дарожнага руху : СТБ 1291-2007. – Минск : Госстандарт : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2007. – 29 с.

3. Разметка дорожная. Общие технические условия. Разметка дорожная. Агульныя тэхнічныя ўмовы : СТБ 1231-2000. – Минск : Госстандарт : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2000. – 48 с.

4. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. Тэхнічныя сродкі арганізацыі дарожнага руху. Правілы прымянення

: СТБ 1300-2007. – Минск : Госстандарт : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2007. – 117 с.

5. Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог Парадак арганізацыі і правядзення работ па зімоваму ўтрыманню аўтамабільных дарог: ТКП 100-2011 : [взамен ТКП 100-2007]. – Введ. 18.10.11. – Минск : Белавтодор, 2011. – 87 с.

6. Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов. Падрыхтоўка месцаў правядзення работ пры будаўніцтве, рэканструкцыі, рамонце і ўтрыманні аўтамабільных дарог і вуліц населеных пунктаў: ТКП 172-2009. – Минск : Белавтодор, 2009. – 51 с.

7. Дорожные условия и безопасность движения : метод. указания ; [сост. Е.Н. Кот]. – Минск : БНТУ, 2008. – 50 с.

В О П Р О С Ы

для подготовки к сдаче экзамена по учебной дисциплине «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности (ГАИ)»

1. Правовое положение дорожно-патрульной службы.
2. Организационное построение, силы и средства дорожно-патрульной службы.
3. Планирование работы, расстановка сил и средств дорожно-патрульной службы.
4. Контроль несения службы.
5. Формы и методы деятельности дорожно-патрульной службы.
6. Анализ и прогноз состояния безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории.
7. Карточка поста, маршрута патрулирования.
8. Регулировщик и его экипировка.
9. Принципы организации дорожного движения в деятельности регулировщика.
10. Регулировочно-распорядительные действия регулировщика при управлении дорожным движением с сохранением принципов светофорного регулирования в организации дорожного движения.
11. Правовые основы и тактические особенности остановки транспортного средства.
12. Особенности регулировочно-распорядительных действий регулировщика при управлении дорожным движением в темное время суток, в условиях недостаточной видимости, выпадения осадков, экстремальных температур окружающего воздуха.
13. Механизм дорожно-транспортного происшествия.
14. Первоначальные действия экипажа ДПС на месте дорожно-транспортного происшествия.
15. Регулировочно-распорядительные действия на месте дорожно-транспортного происшествия.
16. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Измерения на месте дорожно-транспортного происшествия.
17. Собираание доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия.
18. Осмотр транспортных средств и фиксирование их состояния на месте ДТП.
19. Осмотр участка дороги на месте ДТП и фиксирование его состояния.
20. Опрос участников дорожно-транспортного происшествия.
21. Оформление материалов ДТП. Порядок выдачи справок о ДТП. Взаимодействие со страховыми организациями.
22. Первоначальные действия в случае, когда водитель оставил место происшествия, оставив на нем транспортное средство.
23. Первоначальные действия в случае, когда известны лишь приметы транспортного средства, на котором водитель оставил место происшествия.
24. Обязанности водителя транспортного средства по обеспечению безопасности дорожного движения.
25. Обязанности пассажира транспортного средства по обеспечению безопасности дорожного движения.

26. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением водителем и пассажиром транспортного средства требований Правил дорожного движения.

27. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

28. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства водителями и пассажирами транспортных средств.

30. Организация деятельности дорожно-патрульной службы по выявлению и пресечению правонарушений, связанных с управлением транспортным средством в состоянии опьянения

31. Организация деятельности дорожно-патрульной службы по выявлению и пресечению нарушений скоростного режима движения транспортных средств.

32. Проверка документов участника дорожного движения.

33. Обязанности пешехода по обеспечению безопасности дорожного движения.

34. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за выполнением пешеходом требований Правил дорожного движения.

35. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пешеходом.

36. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства пешеходом.

37. Организация работы дорожно-патрульной службы по предупреждению ДТП с участием уязвимыми участниками дорожного движения.

38. Организация и проведение СКМ «Внимание – дети!».

39. Обязанности водителя транспортного средства, должностного лица, за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

40. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

41. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

42. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации (перерегистрации) транспортного средства, участвующего в дорожном движении.

43. Требования законодательства к водителю транспортного средства, должностному лицу при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

44. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем, должностным лицом требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

45. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем (должностным лицом) требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

46. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением водителем (должностным лицом) требований законодательства при перевозке пассажиров и грузов, обучении управлению механическим транспортным средством.

47. Проверка технического состояния транспортных средств. Запрещение участия в дорожном движении транспортных средств, имеющих неисправности.

48. Выдача обязательного для исполнения предписания об устранении нарушений требований технических нормативных правовых актов.

49. Обязанности должностного лица, за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

50. Формы и методы контроля дорожно-патрульной службы за соблюдением должностным лицом требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

51. Профилактические меры, применяемые при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

52. Особенности применения мер административно-правового принуждения при надзоре дорожно-патрульной службы за соблюдением требований законодательства по обеспечению безопасного эксплуатационного состояния и содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, технических средств организации дорожного движения, стационарного наружного освещения, проведения ремонтно-строительных и других работ на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов.

53. Требования к автомобилям сопровождения и экипажам.

54. Общий порядок сопровождения организованной транспортной колонны.

55. Эскортирование.

56 Сопровождение самоходных машин.

57 Особенности сопровождения транспортных средств, осуществляющих организованную перевозку детей.

58 Особенности сопровождения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, самоходных машин, транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

59 Особенности сопровождения транспортных средств дорожно-эксплуатационных служб при выполнении ими технологических операций по содержанию дорог.

60. Деятельность командира (начальника) подразделения дорожно-патрульной службы, получившего задание на сопровождение.

61 Обеспечение безопасности дорожного движения в ситуациях требующих оперативного изменения существующей организации дорожного движения (дорожно-транспортное происшествие с особо тяжкими последствиями в населенном пункте и вне него; проведение аварийно-спасательных работ и ликвидация чрезвычайных ситуаций; проведение массовых мероприятий; выпадение осадков; резкие колебания температуры окружающего воздуха).

62. Анализ организации дорожного движения, в которую требуется оперативно внести изменения регулировочно-распорядительными действиями (дорожно-транспортное происшествие с особо тяжкими последствиями в населенном пункте и вне него; проведение аварийно-спасательных работ и ликвидация чрезвычайных ситуаций; проведение массовых мероприятий; выпадение осадков; резкие колебания температуры окружающего воздуха).