

Учреждение образования
«Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования
«Академия Министерства
внутренних дел Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В.Башан

. .2023

Регистрационный № УД-308-23-1/уч

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ГАИ)

МОДУЛЬ «ДИСЦИПЛИНЫ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ»

**Учебная программа учреждения высшего образования по учебной
дисциплине для специальности**

1-24 01 02 / 6-05-0421-01 Правоведение

специализация 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта высшего образования первой ступени по специальности 1-24 01 02 «Правоведение», утвержденного постановлением Министерства образования Республики Беларусь от 07.07.2022 №180, учебного плана учреждения образования «Академия министерства внутренних дел Республики Беларусь» по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» специализации 1-24 01 02 18 «Административно-правовая деятельность», квалификационной характеристики специалиста-выпускника по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» специализации 1-24 01 02 18 «Административно-правовая деятельность».

СОСТАВИТЕЛИ:

А.А.Сушко, доцент кафедры административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь», кандидат технических наук.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции общественной безопасности учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № 11 от 11.04.2023 года)

Начальник кафедры
административной деятельности
органов внутренних дел факультета
милиции общественной безопасности
полковник милиции

С.В.Добриян

. .2023

Научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № от 2023 года).

Оформление учебной программы и сопровождающих ее материалов требованиям Министерства образования Республики Беларусь соответствует.

Эксперт – начальник учебно-методического управления
полковник милиции

Е.В.Котенко

. .2023

СОГЛАСОВАНО

Письмо главного управления
Государственной автомобильной
инспекции милиции
общественной безопасности
МВД Республики Беларусь

. 2023

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета милиции
общественной безопасности
учреждения образования
«Академия Министерства внутренних
дел Республики Беларусь»
полковник милиции

В.М.Коношенко

. 2023

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета повышения
квалификации и переподготовки
руководящих кадров учреждения
образования «Академия Министерства
внутренних дел Республики Беларусь»
полковник милиции

И.В.Ломоть

. 2023

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Организация дорожного движения представляет собой совокупность действий, ведущих к образованию и совершенствованию взаимосвязей между движением пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные связи, устанавливаемые людьми в ходе мотивированного процесса использования тех или иных средств для достижения минимальных потерь (материальных и людских).

Выполнение задач, стоящих перед дорожно-патрульной службой применительно к организации дорожного движения подчинено целям охраны жизни и здоровья физических лиц (людские потери), а также защиты прав, законных интересов и имущества физических и юридических лиц (материальные потери).

Организация деятельности дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции требует от должностных лиц, которые осуществляют контроль эксплуатационного состояния дороги и технических средств организации дорожного движения, не только основательных знаний действующего законодательства, но и знание инженерных особенностей конструкции, правил содержания, как дороги, так и технических средств организации дорожного движения, их влияние на безопасность дорожного движения.

Учебная программа разработана на основе действующего законодательства Республики Беларусь и практики организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции МВД Республики Беларусь.

Цели и задачи учебной дисциплины

Цель преподавания учебной дисциплины – подготовить обучающихся к осуществлению деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в системе органов внутренних дел на уровне требований, нормативных правовых актов, регламентирующих эту деятельность, стратегических задач, решаемых органами внутренних дел.

В соответствии с намеченной целью, учитывая сложность и многогранность деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, задачи изучения учебной дисциплины состоят в подготовке для органов внутренних дел специалистов высшей квалификации, способных анализировать: действующую организацию дорожного движения; дислокацию и соответствие техническим нормативным правовым актам технических средств организации дорожного движения; светофорное регулирование движения транспортных средств и пешеходов; обустройство мест производства работ на автомобильных дорогах и улицах; соблюдение правил содержания автомобильных дорог и улиц, внешнего наружного освещения, технических средств организации дорожного движения. На основе проведенного анализа выявлять участки и очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий, решать задачи организации

взаимодействия с другими субъектами этой деятельности, а также по профилактической работе.

Место учебной дисциплины в системе подготовки специалиста с высшим образованием соответствующего профиля, связи с другими учебными дисциплинами

«Организация дорожного движения» (ОДД) (ГАИ) относится к циклу учебных дисциплин специализации. Значение учебной дисциплины для подготовки специалиста состоит в том, что ее изучение создает основу для успешной реализации административно-правовых полномочий сотрудников дорожно-патрульной службы.

Учебная дисциплина «Организация дорожного движения» взаимосвязана с другими учебными дисциплинами. Для достижения целей и задач изучения учебной дисциплины обучающимся необходимо усвоить ряд вопросов, относящихся к предмету административной деятельности органов внутренних дел. Это вопросы деятельности органов внутренних дел по предупреждению и пресечению административных правонарушений, деятельность органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения и др.

Требования к освоению учебной дисциплины

Учебная дисциплина «Организация дорожного движения» по специальности 1-24 01 02 Правоведение направлена на формирование следующих компетенций:

СК-43. Осуществлять надзор за соблюдением требований законодательства по обеспечению организации дорожного движения, безопасного эксплуатационного состояния дорог, технических средств организации дорожного движения.

В результате изучения учебной дисциплины «Организация дорожного движения» обучающийся должен

знать:

- исторические аспекты дорожного движения и его организации;
- классификацию дорог;
- перечень основных нормативных актов, касающихся организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила применения и технические требования по установке технических средств организации дорожного движения;
- основы организации дорожного движения на автомобильной дороге;
- основы организации дорожного движения на улице населенного пункта;
- основы управления дорожным движением;
- допустимую по условиям безопасности дорожного движения величину коэффициента сцепления шин с дорогой;
- уровень требований к автомобильным дорогам и улицам по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- порядок фиксирования состояния элементов обустройства мест производства работ на автомобильных дорогах и улицах для их последующего процессуального оформления;

- основные конфликтные ситуации, возникающие в дорожном движении, и способы их разрешения с помощью конструкции дороги, технических средств организации дорожного движения, Правил дорожного движения;

- основы проведения анализа по формированию и классификации участков и очагов концентрации дорожно-транспортных происшествий;

уметь:

- анализировать дислокацию технических средств организации дорожного движения и ее соответствие техническим нормативным правовым актам;

- фиксировать состояние технических средств организации дорожного движения для последующего его процессуального оформления;

- анализировать конфликтные ситуации, возникающие в дорожном движении, и определять способы их разрешения с помощью конструкции дороги, технических средств организации дорожного движения, Правил дорожного движения;

- зафиксировать состояние элементов дороги для последующего его процессуального оформления;

- зафиксировать состояние элементов обустройства мест производства работ на автомобильных дорогах и улицах для их последующего процессуального оформления;

- оценить в первом приближении эффективность светофорного регулирования;

- анализировать состояние безопасности дорожного движения на участках дорог и перекрестках для последующей их оценки как участка (очага) концентрации дорожно-транспортных происшествий.

владеть:

- способами фиксации элементов дороги, элементов обустройства мест производства работ на автомобильных дорогах и улицах для их последующего процессуального оформления

- политико-правовыми, идеологическими ценностными ориентирами для суждения и ведения дискуссии по актуальным проблемам деятельности ГАИ в сфере организации дорожного движения в рамках выполнения программ по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.

Общее количество часов и количество аудиторных часов, отводимое на изучение учебной дисциплины в соответствии с учебным планом учреждения высшего образования

На изучение учебной дисциплины «Организация дорожного движения» в соответствии с учебным планом по специальности 1-24 01 02 Правоведение специализации 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность предусмотрено 108 часов, в том числе:

Дневная форма получения высшего образования

6 семестр: общее количество часов – 108, количество аудиторных часов – 48, из которых 12 часа – лекции, 16 часов – практические занятия, 20 часов – семинарские занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет:

6 семестр: общее количество часов – 108, количество аудиторных часов – 48, из которых 12 часов – лекции, 16 часов – практические занятия (на практических занятиях группа делится на две подгруппы*), 20 часов – семинарские занятия.

Форма текущей аттестации по учебной дисциплине: – устный или письменный опрос.

Форма промежуточной аттестации по учебной дисциплине: зачет в 6 семестре, количество зачетных единиц – 3.

Заочная форма получения высшего образования

Срок получения высшего образования 3 года – общее количество часов – 108, аудиторных часов – 12, из которых 4 часа лекции, 8 часов – семинарские занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет:

5 семестр – общее количество часов – 108, аудиторных часов – 12, 4 часа – лекции, 8 часов – семинарские занятия (на семинарские занятия группа делится на две подгруппы*).

Форма текущей аттестации по учебной дисциплине – устный или письменный опрос.

Форма промежуточной аттестации по учебной дисциплине: зачет в 5 семестре, количество зачетных единиц – 3.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Автомобильная дорога

Классификация автомобильных дорог. Наименование и номер автомобильной дороги. Исчисление расстояний на автомобильной дороге. Республиканские автомобильные дороги общего пользования. Международные автомобильные дороги, проходящие по отдельным участкам республиканских автомобильных дорог. Классы и категории автомобильных дорог. Состав автомобильной дороги. Земляное полотно с водоотводящими сооружениями автомобильной дороги. Дорожная одежда автомобильной дороги. Поперечный профиль автомобильной дороги. План и продольный профиль автомобильной дороги. Велосипедные дорожки. Пешеходные дорожки и тротуары. Искусственные сооружения на автомобильной дороге. Технические средства организации дорожного движения на автомобильной дороге. Инженерное оборудование и обустройство автомобильной дороги. Общие требования безопасности при проектировании автомобильных дорог.

Тема 2. Улицы населенного пункта

Классификация улиц населенных пунктов. Основные параметры улиц населенных пунктов. Поперечный профиль улиц населенных пунктов. План и продольный профиль улицы. Дорожная одежда улицы. Освещение улиц населенных пунктов.

Тема 3. Организация дорожного движения как функция управления дорожным движением

Поток транспортных средств и его характеристика. Поток пешеходов и его характеристика. Конфликт объектов, участвующих в дорожном движении и пути его устранения.

Тема 4. Технические средства организации дорожного движения и правила их применения

Дорожные знаки и их применение. Дорожная разметка (горизонтальная, вертикальная) и ее применение. Дорожные ограждения для транспортных средств и пешеходов и их применение. Дорожные светофоры и их применение. Направляющие устройства и их применение. Противоослепляющие устройства и их применение. Острова безопасности. Искусственные неровности и их применение. Сигнальные щитки, столбики и их применение. Точечные световозвращающие элементы, тумбы с искусственным освещением и их применение. Временные направляющие устройства и постоянные направляющие островки и их применение.

Тема 5. Организация дорожного движения на автомобильной дороге

Формирование на автомобильной дороге при помощи средств организации дорожного движения среды, в которой:

два водителя могут двигаться на управляемых ими транспортных средствах с минимальными издержками;

водитель на управляемом им транспортном средстве и пешеход могут двигаться по автомобильной дороге с минимальными издержками;

два пешехода могут двигаться по автомобильной дороге с минимальными издержками.

Особенности организации дорожного движения на: автомагистрали; скоростной автомобильной дороге; обычной автомобильной дороге; автомобильной дороге низшей категории. Освещение автомобильной дороги.

Тема 6. Организация дорожного движения на улице населенного пункта

Формирование на улице при помощи средств организации дорожного движения среды, в которой:

два водителя могут двигаться на управляемых ими транспортных средствах с минимальными издержками;

водитель на управляемом им транспортном средстве и пешеход могут двигаться по улице с минимальными издержками;

два пешехода могут двигаться по улице с минимальными издержками.

Особенности организации дорожного движения на отдельных категориях улиц. Освещение улицы.

Тема 7. Участки и очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий

Участки концентрации дорожно-транспортных происшествий их классификация и оценка степени опасности. Организация выявления участка концентрации дорожно-транспортных происшествий. Очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий их классификация и оценка степени опасности. Организация выявления очага концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Тема 8. Фиксация параметров дороги и технических средств организации дорожного движения на участке, где произошло дорожно-транспортное происшествие

Измерения параметров дороги на месте ДТП. План и профиль участка дороги и их фиксация. Линейный участок дороги и фиксация его параметров. Криволинейный участок дороги и фиксация его параметров. Перекресток, на котором проезжие части пересекаются под прямым углом и фиксация его параметров. Перекресток, на котором проезжие части пересекаются под произвольным углом и фиксация его параметров. Перекресток, на котором организовано круговое движение и фиксация его параметров. Площадки и места для стоянки транспортных средств и фиксация их параметров. Технические средства организации дорожного движения и фиксация их расположения на участке дороги и перекрестке. Дефекты на проезжей части и фиксация их параметров.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
по учебной дисциплине «Организация дорожного движения»
по специальности 1-24 01 02 «Правоведение»
специализация 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность
(дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции)
дневная форма получения высшего образования

Номер темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		Лекции	Семинарские занятия	Практические занятия	
6 семестр					
1	Автомобильная дорога	2			
	1. Классификация автомобильных дорог. 2. Состав автомобильной дороги 3. Характеристика участка автомобильной дороги.	2			
2	Улица населенного пункта	2			
	1. Классификация улиц. 2. Основные параметры улицы. 3. Характеристика участка улицы.	2			
3	Организация дорожного движения как функция управления дорожным движением	2	4		
3.1	1. Поток транспортных средств и его характеристика. 2. Поток пешеходов и его характеристика.	2			
3.2	Конфликт объектов, участвующих в дорожном движении на автомобильной дороге и пути его устранения.		2		Письменный или устный опрос
3.3	Конфликт объектов, участвующих в дорожном движении на улице населенного пункта и пути его устранения.		2		Письменный или устный опрос
4	Технические средства организации дорожного движения и правила их применения			2*	
	Правила применения и обоснования установки технических средств организации дорожного движения.			2*	Проверка решения ситуационных задач

Номер темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		Лекции	Семинарские занятия	Практические занятия	
5	Организация дорожного движения на автомобильной дороге	2	4	4*	
5.1	1.Средства формирования на автомобильной дороге среды, в которой два водителя могут двигаться на управляемых ими транспортных средствах с минимальными издержками. 2. Средства формирования на автомобильной дороге среды, в которой водитель на управляемом им транспортном средстве и пешеход могут двигаться по автомобильной дороге с минимальными издержками.	2			
5.2	Особенности формирования среды движения на автомагистрали, скоростной автомобильных дорогах конструкцией дороги, техническими средствами организации дорожного движения и Правилами дорожного движения.		2		Устный или письменный опрос
5.3	Особенности формирования среды движения на обычной автомобильной дороге конструкцией дороги, техническими средствами организации дорожного движения и Правилами дорожного движения.		2		Устный или письменный опрос
5.4	Формирование на автомобильной дороге при помощи средств организации дорожного движения среды, в которой два водителя могут двигаться на управляемых ими транспортных средствах с минимальными издержками.			2*	Проверка решения ситуационных задач
5.5	Формирование на автомобильной дороге при помощи средств организации дорожного движения среды, в которой водитель, в том числе и водитель велосипеда, на управляемом им транспортном средстве и пешеход могут двигаться по автомобильной дороге с минимальными издержками.			2*	Проверка решения ситуационных задач
6	Организация дорожного движения на улице населенного пункта		6	6*	

Номер темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		Лекции	Семинарские занятия	Практические занятия	
6.1	Особенности формирования на улице среды, в которой два водителя, в том числе и водитель велосипеда, могут двигаться на управляемых ими транспортных средствах с минимальными издержками при помощи конструкции улицы, технических средств организации дорожного движения, Правил дорожного движения.		2		Письменный или устный опрос
6.2	Особенности формирования на улице населенного пункта среды, в которой водитель, в том числе и водитель велосипеда, на управляемом им транспортном средстве и пешеход могут двигаться по улице с минимальными издержками при помощи конструкции улицы, технических средств организации дорожного движения, Правил дорожного движения.		2		Письменный или устный опрос
6.3	Особенности формирования на улице населенного пункта среды движения, в которой два пешехода, в том числе и на средствах персональной мобильности, могут двигаться по улице с минимальными издержками при помощи конструкции улицы, технических средств организации дорожного движения, Правил дорожного движения.		2		Письменный или устный опрос
6.4	Формирование на улице при помощи средств организации дорожного движения среды, в которой два водителя, в том числе и водитель велосипеда, могут двигаться на управляемых ими транспортных средствах с минимальными издержками.			2*	Проверка решения ситуационных задач
6.5	Формирование на улице при помощи средств организации дорожного движения среды, в которой водитель, в том числе и водитель велосипеда, на управляемом им транспортном средстве и пешеход могут двигаться по улице с минимальными издержками.			2*	Проверка решения ситуационных задач

Номер темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		Лекции	Семинарские занятия	Практические занятия	
6.6	Формирование на улице при помощи средств организации дорожного движения среды, в которой два пешехода, в том числе и на средствах персональной мобильности, могут двигаться по улице с минимальными издержками.			2*	Проверка решения ситуационных задач
7	Участки и очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий	2	6		
7.1	1. Участки концентрации дорожно-транспортных происшествий их классификация и оценка степени опасности. 2. Очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий их классификация и оценка степени опасности. 3. Совершенствование организации дорожного движения в рамках выполнения программ по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь	2			
7.2	Организация выявления участка концентрации дорожно-транспортных происшествий и оценка причин его возникновения.		4		Устный или письменный опрос
7.3	Организация выявления очага концентрации дорожно-транспортных происшествий и оценка причин его возникновения.		2		Устный или письменный опрос
8	Фиксация параметров дороги и технических средств организации дорожного движения на участке, где произошло дорожно-транспортное происшествие	2		4*	
8.1	1.Способы фиксации параметров дороги на участке, где произошло дорожно-транспортное происшествие. 2. Способы фиксации параметров технических средств организации дорожного движения, расположенных на участке дороги, где произошло дорожно-транспортное происшествие.	2			

Номер темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		Лекции	Семинарские занятия	Практические занятия	
8.2	Фиксация параметров автомобильной дороги и технических средств организации дорожного движения, расположенных на участке дороги, где произошло дорожно-транспортное происшествие.			2*	Проверка решения ситуационных задач
8.3	Фиксация параметров улицы населенного пункта и технических средств организации дорожного движения, расположенных на участке улицы, где произошло дорожно-транспортное происшествие.			2*	Проверка решения ситуационных задач
	Форма текущей аттестации по учебной дисциплине				Устный или письменный опрос
	Итого в шестом семестре	12	20	16	
	Форма промежуточной аттестации				зачет (устно)
	Общее количество по учебной дисциплине	12	20	16	

(* - на практических занятиях группа делится две на подгруппы)

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

по учебной дисциплине «Организация дорожного движения»

по специальности 1-24 01 02 «Правоведение»

специализация 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность
(дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции)

заочная форма получения высшего образования

(срок получения высшего образования 3 года)

Номер темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		Лекции	Семинарские занятия	Практические занятия	
5 семестр					
1	Автомобильная дорога	2			
	1. Классификация автомобильных дорог. 2. Состав автомобильной дороги 3. Характеристика участка автомобильной дороги.	2			
3	Организация дорожного движения как функция управления дорожным движением	2	2*		
3.1	1. Поток транспортных средств и его характеристика. 2. Поток пешеходов и его характеристика.	2			
3.3	Конфликт объектов, участвующих в дорожном движении на улице населенного пункта и пути его устранения.		2*		Письменный или устный опрос
5	Организация дорожного движения на автомобильной дороге		2*		
5.3	Особенности формирования среды движения на обычной автомобильной дороге конструкцией дороги, техническими средствами организации дорожного движения и Правилами дорожного движения.		2*		Устный или письменный опрос
6	Организация дорожного движения на улице населенного пункта		2*		

Номер темы	Название раздела, темы, перечень изучаемых вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		Лекции	Семинарские занятия	Практические занятия	
6.2	Особенности формирования на улице населенного пункта среды, в которой водитель, в том числе и водитель велосипеда, на управляемом им транспортном средстве и пешеход могут двигаться по улице с минимальными издержками при помощи конструкции улицы, технических средств организации дорожного движения, Правил дорожного движения.		2*		Письменный или устный опрос
7	Участки и очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий		2*		
7.3	Организация выявления очага концентрации дорожно-транспортных происшествий и оценка причин его возникновения.		2*		Устный или письменный опрос
	Форма текущей аттестации по учебной дисциплине				Устный или письменный опрос
	Итого в десятом семестре	4	8		
	Форма промежуточной аттестации				зачет (устно)
	Общее количество по учебной дисциплине	4	8		

(на семинарские занятия группа делится на две подгруппы*).

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

Сушко, А.А. Организация дорожного движения : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко. – Минск: Акад. МВД, 2021. – 389 с.

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

1. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З // Консультант Плюс: Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
2. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г. № 551 // Консультант Плюс: Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
3. ГОСТ 25695 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры.
4. СТБ 1140 Знаки дорожные. Общие технические условия.
5. СТБ 1231 Разметка дорожная. Общие технические условия.
6. СТБ 1300 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.
7. СТБ 1291 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения.
8. СН 3.03.04-2019 Автомобильные дороги.
9. ТКП 586 Автомобильные дороги. Порядок проведения работ по организации дорожного движения при содержании.
10. ТКП 636-2019 Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов.
11. ТКП 100 «Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог».
12. ТКП 45-3.03-227 «Улицы населенных пунктов Нормы проектирования».

Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы по учебной дисциплине

Количество учебных часов, отведенных на самостоятельную работу по учебной дисциплине «Организация дорожного движения» в соответствии с учебным планом Академии МВД, составляет 60 часов. Порядок организации самостоятельной работы по учебной дисциплине «Организация дорожного движения» содержится в методических рекомендациях по изучению учебной дисциплины.

Перечень используемых средств диагностики результатов учебной деятельности

Для диагностики компетенций обучающихся используются следующие устные и письменные формы:

- проверка конспектов;
- опрос;
- проверка решения ситуационных задач;
- зачет в устной форме.

Критерии оценок результатов учебной деятельности

Для оценки учебных достижений обучающихся используются критерии, рекомендованные Министерством образования Республики Беларусь.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

по учебной дисциплине «Организация дорожного движения»
по специальности 1-24 01 02 Правоведение
специализация 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность
(дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции)

Название учебной дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)

Начальники (заведующие) кафедр:

_____ Ф.И.О
(подпись)

_____ Ф.И.О
(подпись)

_____ Ф.И.О
(подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования
«Академия Министерства внутренних
дел Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В.Башан

29.01.2024

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
по учебной дисциплине «Контроль за техническим состоянием транспортных
средств» для специальности 1-24 01 02 Правоведение
специализации 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность

№№ пп	Дополнения и изменения	Основание
2	Подраздел «Общее количество часов и количество аудиторных часов, отводимое на изучение учебной дисциплины в соответствии с учебным планом учреждения высшего образования по специальности» раздела «ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА» изложить в новой редакции согласно приложению 1.	Вступление в силу постановления Министерства образования Республики Беларусь 13.10.2023 № 319 «Правила проведения аттестации студентов, курсантов, слушателей при освоении содержания образовательных программ высшего образования»
3	Раздел «УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ» изложить в новой редакции согласно приложению 2.	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции общественной безопасности (протокол № 8 от 19.12.2023 г.)

Начальник кафедры
административной деятельности ОВД
факультета милиции общественной безопасности
кандидат юридических наук, доцент
полковник милиции

С.В.Добрян

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета милиции
общественной безопасности
полковник милиции
29.12.2023

В.М.Коношенко

Одобрены и рекомендованы к утверждению научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № 6 от 19.01.2024 г.).

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования
«Академия Министерства внутренних
дел Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В.Башан

. .2024

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
по учебной дисциплине «Организация дорожного движения»
по специальности 1-24 01 02 Правоведение, специализация 1-24 01 02 18 Адми-
нистративно-правовая деятельность

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	Подразделы «Основная литература» и «Нормативные правовые акты» раздела «Информационно-методическая часть» учебной программы изложить в новой редакции согласно приложению 1.	В связи с внесением изменений в законодательство
2	В учебно-методическую карту по учебной дисциплине «Организация дорожного движения» по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» специализация 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность (дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции) заочная форма получения высшего образования (срок получения высшего образования 3 года)	В связи с внесением изменений в учебные планы 2021, 2022 и 2023г.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции общественной безопасности (протокол № 11 от 12.03.2024 г.)

Начальник кафедры
административной деятельности органов внутренних дел
факультета милиции общественной безопасности
полковник милиции

С.В.Добриян

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета
милиции общественной безопасности
полковник милиции

В.М.Коношенко

.03.2024

Одобрены и рекомендованы к утверждению научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № от 2024 года).