Учреждение образования
«Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь»

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования
«Академия Министерства
внутренних дел Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В.Башан

. .2022

Регистрационный № УД- - 22-1/уч

**КОНТРОЛЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
МОДУЛЬ «ДИСЦИПЛИНЫ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ»**

**Учебная программа учреждения высшего образования по учебной
дисциплине для специальности 1-24 01 02 Правоведение
специализации 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность**

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта высшего образования первой ступени по специальности 1-24 01 02 «Правоведение», утвержденного постановлением Министерства образования Республики Беларусь от . .20 № , учебного плана учреждения образования «Академия министерства внутренних дел Республики Беларусь» по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» специализации 1-24 01 02 18 «Административно-правовая деятельность», квалификационной характеристики специалиста-выпускника по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» специализации 1-24 01 02 18 «Административно-правовая деятельность».

СОСТАВИТЕЛИ:

А.А.Сушко, доцент кафедры административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь», кандидат технических наук.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции общественной безопасности учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № 13 от 15.03.2022 года)

Начальник кафедры
административной деятельности
органов внутренних дел факультета
милиции общественной безопасности
полковник милиции

С.В.Добряня

. .2022

Научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № от 2022 года).

Оформление учебной программы и сопровождающих ее материалов требованиям Министерства образования Республики Беларусь соответствует.

Эксперт – заместитель начальника
учебно-методического управления –
начальник отдела контроля качества
образовательного процесса
подполковник милиции

С.С.Касьянчик

. .2022

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения обеспечения
правоприменительной деятельности
управления организационной работы и
обеспечения правоприменительной
деятельности ГУ ГАИ МОБ МВД
Республики Беларусь
подполковник милиции

А.В.Шевченко

. 2022

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета повышения
квалификации и переподготовки
руководящих кадров учреждения
образования «Академия Министерства
внутренних дел Республики Беларусь»
полковник милиции

И.В.Ломоть

. 2022

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета милиции
общественной безопасности
учреждения образования
«Академия Министерства внутренних
дел Республики Беларусь»
подполковник милиции

В.М.Коношенко

. 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Техническое состояние транспортного средства, участвующего в дорожном движении, представляет собой один из элементов обеспечения безопасности в системе человек – транспортное средство – дорога. Выполнение задач, стоящих перед дорожно-патрульной службой применительно к конструкции, техническому состоянию транспортного средства, подчинено целям охраны жизни и здоровья физических лиц, а также защиты прав, законных интересов и имущества физических и юридических лиц.

В целях реализации функций контроля выполнения участниками дорожного движения требований нормативных правовых актов в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности, должностное лицо ГАИ, которое осуществляет контроль технического состояния транспортных средств, в пределах своей компетенции, обязано участвовать в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь, в том числе нормативными правовыми актами МВД, в мероприятиях по контролю технического состояния транспортных средств.

Организация деятельности дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции требует от должностных лиц, которые осуществляют контроль технического состояния транспортных средств, не только основательных знаний действующего законодательства, но и знание конструкции и отдельных систем транспортного средства, их влияние на безопасность дорожного движения.

Учебная программа «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» (ГАИ) (КТСТС) разработана на основе действующего законодательства Республики Беларусь и практики организации деятельности дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции МВД Республики Беларусь.

Цели и задачи учебной дисциплины

Цель преподавания учебной дисциплины «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» – формирование у обучающихся комплекса теоретических знаний, практических умений и навыков, необходимых для осуществления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в системе органов внутренних дел на уровне требований, нормативных правовых актов регламентирующих эту деятельность, стратегических задач, решаемых органами внутренних дел, в части контроля технического состояния транспортных средств, участвующих в дорожном движении.

Задачи изучения учебной дисциплины «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» состоят в подготовке для органов внутренних дел специалистов высшей квалификации, способных вырабатывать и осуществлять эффективные меры по надзору, в отношении технического состояния транспортных средств, участвующих в дорожном движении; выявлять и блокировать причины и условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; анализировать состояние безопасности

дорожного движения и на этой основе планировать и реализовывать меры по обеспечению безопасности дорожного движения, решать задачи организации взаимодействия с другими субъектами этой деятельности, а также по профилактической работе.

Место учебной дисциплины в системе подготовки специалиста с высшим образованием, связи с другими учебными дисциплинами

Учебная дисциплина «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» модуля «Дисциплины специализации» относится к дисциплинам по выбору в соответствии с учебным планом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» по специальности 1-24 01 02 «Правоведение» специализации 1-24 01 02 18 «Административно-правовая деятельность».

Для усвоения содержания учебной дисциплины «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» необходимы знания учебных дисциплин «Административно-деликтное и процессуально-исполнительное право», «Административная деятельность органов внутренних дел».

Требования к освоению учебной дисциплины

Учебная дисциплина «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» по специальности 1-24 01 02 Правоведение специализации 1-24 01 02 18 «Административно-правовая деятельность» направлена на формирование следующих компетенций:

СК-25 – осуществлять в качестве должностного лица надзор за соблюдением требований законодательства к конструкции, техническому состоянию, государственной регистрации транспортных средств, участвующих в дорожном движении.

В результате изучения учебной дисциплины «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» обучающийся должен:

знать:

классификацию транспортных средств, участвующих в дорожном движении;

физические силы, действующие на транспортное средство при движении по определенной траектории, торможении и столкновении с препятствием;

устройство автомобиля (легкового, грузового, автобуса), троллейбуса, трамвая, гужевого транспортного средства, мотоцикла, мопеда, велосипеда, основных элементах их конструкции, основных видах применяемых двигателей внутреннего сгорания и основные параметры их технического состояния;

устройство транспортных средств, которые по своей конструкции предназначены для перевозки пассажиров и (или) грузов и основные параметры их технического состояния;

основные элементы конструкции, которые подвергаются изменению в ходе переоборудования транспортного средства и их влияние на техническое состояние;

эксплуатационные изменения технического состояния транспортных средств;

простейшие средства диагностики технического состояния отдельных

систем и агрегатов транспортных средств;

уметь:

анализировать траекторию движения транспортного средства под воздействием сил;

анализировать эксплуатационное состояние транспортного средства;

анализировать эксплуатационное состояние транспортных средств, которые по своей конструкции предназначены для перевозки пассажиров и (или) грузов;

анализировать эксплуатационное состояние переоборудованного транспортного средства и влияние переоборудованных элементов конструкции на безопасность дорожного движения;

выявлять изменения конструкции транспортного средства, которые могут повлиять на безопасность дорожного движения;

владеть:

навыками экспресс-диагностики систем, отдельных агрегатов, узлов, элементов конструкции, неисправное техническое состояние которых может оказать влияние на возникновение дорожно-транспортного происшествия или оказать негативное влияние на тяжесть последствий;

политико-правовыми, идеологическими ценностными ориентирами для суждения и ведения дискуссии по актуальным проблемам деятельности ГАИ, обоснования эффективности проводимой Республикой Беларусь политики как унитарного, демократического, социального, правового государства.

Общее количество часов и количество аудиторных часов, отводимое на изучение учебной дисциплины в соответствии с учебным планом учреждения высшего образования по специальности

На изучение учебной дисциплины «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» в соответствии с учебным планом учреждения высшего образования по специальности 1-24 01 02 Правоведение предусмотрено 60 часов, в том числе:

Дневная форма получения высшего образования

Общее количество часов – 94, аудиторных часов – 36, из которых 16 часов – лекции, 16 часов – семинарские занятия, 4 часа – практические занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет:

5 семестр: общее количество часов – 94, аудиторных часов – 36 из которых 16 часов – лекции, 16 часов – семинарские занятия, 4 часа – практические занятия.

Форма текущей аттестации по учебной дисциплине – устный опрос.

Форма промежуточной аттестации по учебной дисциплине – зачет в 8 семестре, количество зачетных единиц – 3.

Заочная форма получения высшего образования

Срок получения высшего образования – 3 года: общее количество часов – 94, аудиторных часов – 8, из которых 4 часа – лекции, 4 часа – семинарские занятия.

Распределение общего и аудиторного времени по семестрам и видам занятий составляет:

4 семестр: общее количество часов – 94, аудиторных часов – 8, из которых 4 часа – лекции, 4 часа – семинарские занятия.

Форма текущей аттестации по учебной дисциплине – устный опрос.

Форма промежуточной аттестации по учебной дисциплине – зачет в 8 семестре, количество зачетных единиц – 3.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Транспортные средства, участвующие в дорожном движении.

Механические и немеханические транспортные средства, участвующие в дорожном движении. Конвенция о дорожном движении 1968 года. Требования Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций к конструкции транспортных средств, участвующих в дорожном движении. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Государственная регистрация и государственный учет транспортных средств. Регистрационные знаки транспортных средств. Оознавательные знаки транспортных средств. Транспортные средства оперативного назначения.

Тема 2. Основы теории движения механического транспортного средства.

Внешние силы, действующие на механическое транспортное средство. Устойчивость транспортного средства. Торможение транспортного средства. Силы, действующие при столкновении транспортных средств. Силы, действующие на транспортное средство, движущееся по кривой траектории. Поведение груза при маневрировании транспортного средства.

Перераспределение массы и тормозная сила при замедлении транспортного средства. Силы, действующие на механическое транспортное средство, как основной фактор слепообразования при дорожно-транспортном происшествии.

Тема 3. Автомобили (легковые, грузовые, автобусы) и прицепы к ним. Конструкция, принцип действия и технические требования к эксплуатационному состоянию.

Устройство автомобиля (легкового, грузового, автобуса). Основные элементы конструкции. Основные системы автомобиля (легкового, грузового, автобуса). Электрооборудование. Шасси автомобиля (тормозная система, рулевое управление, ходовая часть). Дополнительное оборудование.

Расположение основных систем и элементов конструкции на транспортном средстве и их работа. Органы управления автомобилем. Основные требования к эксплуатационному состоянию автомобиля (легкового, грузового, автобуса).

Тема 4. Мотоцикл, мопед, велосипед. Конструкция, принцип действия и технические требования к эксплуатационному состоянию.

Устройство мотоцикла, мопеда, велосипеда. Основные элементы конструкции. Основные системы мотоцикла, мопеда: ходовая часть; тормозная система; рулевое управление; электрооборудование.

Расположение основных систем и элементов конструкции на транспортном средстве и их работа. Органы управления. Основные требования к эксплуатационному состоянию мотоцикла, мопеда, велосипеда.

Тема 5. Троллейбус, трамвай, гужевое транспортное средство. Конструкция, принцип действия и технические требования к эксплуатационному состоянию.

Устройство троллейбуса, трамвая. Основные элементы конструкции. Основные системы троллейбуса, трамвая. Шасси троллейбуса, трамвая (тормозная система, рулевое управление, ходовая часть). Дополнительное оборудование.

Расположение основных систем и элементов конструкции на транспортном средстве и их работа. Органы управления. Основные требования к эксплуатационному состоянию троллейбуса, трамвая.

Устройство гужевого транспортного средства. Основные элементы конструкции. Дополнительное оборудование.

Основные требования к эксплуатационному состоянию гужевого транспортного средства для его участия в дорожном движении.

Тема 6. Требования к транспортному средству, предназначенному для перевозки пассажиров и (или) грузов.

Требования к конструкции и эксплуатационному состоянию транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров. Требования к конструкции и эксплуатационному состоянию транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов: обычных; крупногабаритных; тяжеловесных; опасных. Крепление грузов. Требования к конструкции и эксплуатационному состоянию транспортных средств, предназначенных для перевозки школьников (школьные автобусы).

Тема 7. Переоборудование транспортных средств.

Порядок переоборудования транспортного средства путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или иных технических характеристик, предусмотренных документацией организации (завода) – изготовителя, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальными звуковыми сигналами.

Тема 8. Эксплуатационные изменения технического состояния транспортного средства, а также его переоборудование, которые могут активно влиять на безопасность дорожного движения.

Эксплуатационные изменения технического состояния транспортного средства. Техническое состояние транспортного средства. Неисправное техническое состояние транспортного средства, как фактор возникновения дорожно-транспортного происшествия. Государственный технический осмотр транспортных средств. Допуск на участие в дорожном движении. Документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра. Дорожно-транспортные происшествия по причине: технической неисправности транспортного средства; несанкционированного переоборудования транспортного средства.

Тема 9. Экспресс-диагностика технического состояния транспортного средства участвующего в дорожном движении или пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Экспресс-диагностика систем, отдельных агрегатов, узлов, элементов конструкции, неисправное техническое состояние которых может стать условием возникновения дорожно-транспортного происшествия или оказать негативное влияние на тяжесть последствий.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Контроль за техническим состоянием транспортных средств»
 по специальности 1-24 01 02 Правоведение, специализация 1-24 01 02 18
 «Административно-правовая деятельность»
 заочная форма получения высшего образования
 (срок получения образования 3 года)

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, наименование учебных вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		лекции	семинарские занятия	практические занятия	
4 семестр					
1	Транспортные средства, участвующие в дорожном движении.	2			
	1. Механические и немеханические транспортные средства, участвующие в дорожном движении. 2. Государственная регистрация и государственный учет транспортных средств. Регистрационные знаки транспортных средств. Оознавательные знаки транспортных средств. 3. Транспортные средства оперативного назначения.	2			
3	Автомобили (легковые, грузовые, автобусы) и прицепы к ним. Конструкция, принцип действия и технические требования к эксплуатационному состоянию.	2			
	1. Устройство автомобиля(легкового, грузового, автобуса). Основные элементы конструкции. 2. Основные системы автомобиля(легкового, грузового, автобуса). Шасси автомобиля (тормозная система, рулевое управление, ходовая часть). Дополнительное оборудование.	2			
8	Эксплуатационные изменения технического состояния транспортного средства, а также его переоборудование, которые могут активно влиять на безопасность дорожного движения.		2*		
	1. Выявление эксплуатационных изменений технического состояния транспортного средства. 2. Процессуальное оформление дорожно-транспортного происшествия по причине его технической неисправности. 3. Процессуальное оформление дорожно-транспортного происшествия по причине его несанкционированного переоборудования.		2*		1. Решение ситуационных задач; 2. Проверка практических работ

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, наименование учебных вопросов	Количество аудиторных часов			Формы контроля знаний
		лекции	семинарские занятия	практические занятия	
9	Экспресс-диагностика технического состояния транспортного средства участвующего в дорожном движении или пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии		2*		
	1. Проведение экспресс-диагностики: тормозных систем и рулевого управления транспортных средств. 2. Проведение экспресс-диагностики световых приборов, двигателя внутреннего сгорания транспортного средства. 3. Проведение экспресс-диагностики ходовой части, шин и колес транспортного средства. 4. Проведение экспресс-диагностики световой и звуковой сигнализации.		2*		Проверка практических работ
	Итого в 4 семестре	4	4		
	Форма текущей аттестации				зачет (устно)
	Общее количество по учебной дисциплине	4	4		3

(на семинарские занятия группа делится на две подгруппы*).

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Контроль за техническим состоянием транспортных средств»
 по специальности 1-24 01 02 Правоведение специализация 1-24 01 02 18
 «Административно-правовая деятельность».
 дневная форма получения высшего образования

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, наименование учебных вопросов	Количество аудиторных часов			управляемая самостоятельная работа	Формы контроля знаний
		лекции	семинарские занятия	практические занятия		
5 семестр						
1	Транспортные средства, участвующие в дорожном движении.	2				
	1. Механические и немеханические транспортные средства, участвующие в дорожном движении. 2. Государственная регистрация и государственный учет транспортных средств. Регистрационные знаки транспортных средств. Оповестительные знаки транспортных средств. 3. Транспортные средства оперативного назначения.	2				
2	Основы теории движения механического транспортного средства.	2	2*			
	1. Внешние силы, действующие на механическое транспортное средство. 2. Устойчивость транспортного средства. Торможение транспортного средства. 3. Силы, действующие при столкновении транспортных средств.	2				
	1. Силы, действующие на транспортное средство, движущееся по кривой траектории. 2. Поведение груза при маневрировании транспортного средства. 3. Перераспределение массы и тормозная сила при замедлении транспортного средства. Силы, действующие на механическое транспортное средство, как основной фактор слепообразования при дорожно-транспортном происшествии.		4*			
3	Автомобили (легковые, грузовые, автобусы) и прицепы к ним. Конструкция, принцип действия и технические требования к эксплуатационному состоянию.	2	2*			

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, наименование учебных вопросов	Количество аудиторных часов			управляемая самостоятельная работа	Формы контроля знаний
		лекции	семинарские занятия	практические занятия		
	1. Устройство автомобиля (легкового, грузового, автобуса). Основные элементы конструкции. 2. Основные системы автомобиля (легкового, грузового, автобуса). Шасси автомобиля (тормозная система, рулевое управление, ходовая часть). Дополнительное оборудование.	2				
	1. Основные требования к эксплуатационному состоянию тормозной системы автомобиля. 2. Основные требования к эксплуатационному состоянию рулевого управления автомобиля. 3. Основные требования к эксплуатационному состоянию внешних световых приборов автомобиля. 4. Основные требования к эксплуатационному состоянию колес, шин, прочих систем и элементов конструкции автомобиля.		2*			
4	Мотоцикл, мопед, велосипед. Конструкция, принцип действия и технические требования к эксплуатационному состоянию.	2	2*	2		
	1. Устройство мотоцикла, мопеда, велосипеда. Основные элементы конструкции. 2. Основные системы мотоцикла, мопеда: ходовая часть; тормозная система; рулевое управление) Расположение основных систем и элементов конструкции на транспортном средстве и их работа. 3. Органы управления. Основные характеристики мотоцикла, мопеда.	2				
	1. Основные требования к эксплуатационному состоянию мотоцикла.			2		1. Решение ситуационных задач; 2. Проверка практических работ
	1. Основные требования к эксплуатационному состоянию мопеда. 2. Основные требования к эксплуатационному состоянию велосипеда.		2*			
5	Троллейбус, трамвай, гужевое транспортное средство. Конструкция, принцип действия и технические требования к эксплуатационному состоянию.	2	2*	2		

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, наименование учебных вопросов	Количество аудиторных часов			управляемая самостоятельная работа	Формы контроля знаний
		лекции	семинарские занятия	практические занятия		
	1. Устройство троллейбуса, трамвая. Основные элементы конструкции. Основные системы троллейбуса, трамвая. Шасси троллейбуса, трамвая. Дополнительное оборудование. 2. Расположение основных систем и элементов конструкции на транспортном средстве и их работа. Органы управления. 3. Устройство гужевого транспортного средства. Основные элементы конструкции.	2				
	1. Решение ситуационной задачи по соблюдению основных требований к эксплуатационному состоянию легкового автомобиля получающего допуск к участию в дорожном движении 2. Решение ситуационной задачи по соблюдению основных требований к эксплуатационному состоянию грузового автомобиля получающего допуск к участию в дорожном движении			2		1. Решение ситуационных задач; 2. Проверка практических работ
	1. Соблюдение основных требований к эксплуатационному состоянию мотоцикла получающего допуск к участию в дорожном движении 2. Соблюдение основных требований к эксплуатационному состоянию иных транспортных средств получающих допуск к участию в дорожном движении		2*			
6	Требования к транспортному средству, предназначенному для перевозки пассажиров и (или) грузов.		2*			
	1. Требования к конструкции и эксплуатационному состоянию транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров. 2. Требования к конструкции и эксплуатационному состоянию транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов. 3. Требования к конструкции и эксплуатационному состоянию транспортных средств, предназначенных для перевозки школьников (школьные автобусы).		2*			
7	Переоборудование транспортных средств.	2				

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, наименование учебных вопросов	Количество аудиторных часов			управляемая самостоятельная работа	Формы контроля знаний
		лекции	семинарские занятия	практические занятия		
	1. Порядок переоборудования транспортного средства путем изменения его типа и (или) назначения. 2. Порядок переоборудования транспортного средства путем изменения его весовых, габаритных или иных технических характеристик, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальными звуковыми сигналами.	2				
8	Эксплуатационные изменения технического состояния транспортного средства, а также его переоборудование, которые могут активно влиять на безопасность дорожного движения.	2	2*			
	1. Эксплуатационные изменения технического состояния транспортного средства. Техническое состояние транспортного средства. 2. Государственный технический осмотр транспортных средств. Допуск на участие в дорожном движении. Документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра. 3. Дорожно-транспортные происшествия по причине: технической неисправности транспортного средства; несанкционированного переоборудования транспортного средства.	2				
	Дорожно-транспортные происшествия по причине несанкционированного переоборудования транспортного средства.		2*			
9	Экспресс-диагностика технического состояния транспортного средства участвующего в дорожном движении или пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	2	2*			
	1. Экспресс-диагностика систем. 2. Экспресс-диагностика отдельных агрегатов, неисправное техническое состояние которых может оказать влияние на возникновение дорожно-транспортного происшествия.	2				

Номер раздела, темы	Название раздела, темы, наименование учебных вопросов	Количество аудиторных часов			управляемая самостоятельная работа	Формы контроля знаний
		лекции	семинарские занятия	практические занятия		
	1. Экспресс-диагностика узлов, неисправное техническое состояние которых может оказать влияние на возникновение дорожно-транспортного происшествия или оказать негативное влияние на тяжесть последствий. 2. Экспресс-диагностика элементов конструкции, неисправное техническое состояние которых может оказать влияние на возникновение дорожно-транспортного происшествия или оказать негативное влияние на тяжесть последствий.		2*			
	Итого в 5 семестре	16	16	4		
	Форма текущей аттестации					зачет (устно)
	Общее количество по учебной дисциплине	16	16	4		

(на семинарские занятия группа делится на две подгруппы*).

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Основная литература

1. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие / А.А.Сушко, В.В.Зиновенко ; М-во внутр. Дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Акад. М-ва внутр. Дел Респ. Беларусь». – Минск : Акад. МВД, 2016. – 271 с.

2. Теория автомобилей и двигателей : учеб. пособие / А.Н.Карташевич, Г.М.Кухаренок, А.А.Рудашко. – Минск : РИПО, 2018. – 307 с.

Дополнительная литература

3. Комментарий к Правилам дорожного движения : согл. с управлением ГАИ МВД Респ. Беларусь / авт. коммент. В.В. Бируля [и др.]. – Минск : Тонпик, 2009. – 560 с.

4. Зиновенко, В. В. К проблеме запрещения эксплуатации транспортных средств в Республике Беларусь / В. В. Зиновенко, А. А. Сушко // Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти : матеріали VIII Міжнар. наук.-практ. конф., Донецьк, 22 листоп. 2013 р. / Донец. юрид. ин-т МВС України ; редкол.: Р. С. Алімов [і інш.]. – Донецьк, 2013. – С. 270–274.

5. Шестопапов, С. К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей : Учеб. для учреждений нач. проф. образования, подгот. и переподгот. рабочих на пр-ве и в центрах занятости, проф. обучения учащихся сред. общеобразоват. шк. / С. К. Шестопапов ; М-во общ. и проф. образования Рос. Федерации, Ин-т развития профессионального образования. - 2-е изд., стер.. - Москва : Academia : ИРПО, 2000. – 540.

Нормативные правовые акты¹

6. О дорожном движении: Закон Респ. Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З: // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

7. О мерах по повышению безопасности дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г. N 551 : с изм. и доп. : // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

8. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках : Закон Респ. Беларусь, 14 авг. 2007 г. № 278-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

9. О транспортных средствах оперативного назначения : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г. № 1857 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

¹ Нормативные правовые акты используются в действующей редакции на момент изучения учебной дисциплины

10.О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июн. 2008 г. N 972 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

11.Об утверждении правил автомобильных перевозок грузов: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июн. 2008 г. № 970 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

12.Об утверждении Инструкции о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин : постановление МВД Респ. Беларусь, 04 апр. 2008 г. № 103 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

13.Об утверждении правил по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь : постановление МЧС Респ. Беларусь, 08 декаб. 2010 г. № 61 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

14.О мероприятиях технического (технологического, проверочного) характера : постановление Министерства внутренних дел Респ. Беларусь, 10 мая 2019 г. № 120 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.

15.Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки. : СТБ 1641-2006. – Введ. 28.04.2006. – Минск : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2006. – 32 с.

Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы по учебной дисциплине

Количество учебных часов, отведенных на самостоятельную работу по учебной дисциплине «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» для заочной формы получения образования (срок получения высшего образования – 3 года) в соответствии с учебным планом Академии МВД составляет 86 часов. Порядок организации самостоятельной работы по учебной дисциплине «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» содержится в методических рекомендациях по изучению учебной дисциплины.

Перечень используемых средств диагностики результатов учебной деятельности

Для диагностики компетенций обучающихся используются следующие формы:

- устный или письменный опрос;
- решение ситуационных задач;
- проверка практических работ;
- зачет в устной форме.

Критерии оценок результатов учебной деятельности

Для оценки учебных достижений обучающихся используются критерии, рекомендованные Министерством образования Республики Беларусь.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
учебной дисциплины «Контроль за техническим состоянием транспортных
средств»
по специальности 1-24 01 02 Правоведение
специализации 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования по учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)

Начальники(заведующие) кафедр:

_____ Ф.И.О.

(подпись)

_____ Ф.И.О.

(подпись)

_____ Ф.И.О.

(подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования
«Академия Министерства внутренних дел
Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В.Башан

. .2023

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
по учебной дисциплине «Контроль за техническим состоянием транспортных
средств» по специальности 1-24 01 02 Правоведение
специализации 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность

№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	Дополнить учебную программу учебно-методической картой для специальности 1-24 01 02 Правоведение, специализация 1-24 01 02 18 «Административно-правовая деятельность» очная форма получения высшего образования (срок получения образования – 4 года) согласно приложению 1.	Протокол № 11 от 11.04.2023 г
2.	подразделы «Основная литература, «Дополнительная литература», «Нормативные правовые акты» раздела «Информационно-методическая часть» изложить в новой редакции согласно приложению 2.	Протокол № 11 от 11.04.2023 г.
3.	В пояснительной записке название учебной дисциплины «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» заменить на «Контроль за техническим состоянием транспортных средств» (КТС ТС) (ГАИ)	В связи с внесением изменений в учебный план

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции общественной безопасности (протокол № 11 от 11.04.2023 г.).

Начальник кафедры
административной деятельности ОВД
факультета милиции общественной безопасности
полковник милиции

С.В. Добрян

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета милиции
общественной безопасности
полковник милиции

В.М.Коношенко

Одобрены и рекомендованы к утверждению научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № от).

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования
«Академия Министерства внутренних
дел Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В.Башан

29.01.2024

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
по учебной дисциплине «Контроль за техническим состоянием транспортных
средств» для специальности 1-24 01 02 Правоведение
специализации 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность

№№ пп	Дополнения и изменения	Основание
2	Подраздел «Общее количество часов и количество аудиторных часов, отводимое на изучение учебной дисциплины в соответствии с учебным планом учреждения высшего образования по специальности» раздела «ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА» изложить в новой редакции согласно приложению 1.	Вступление в силу постановления Министерства образования Республики Беларусь 13.10.2023 № 319 «Правила проведения аттестации студентов, курсантов, слушателей при освоении содержания образовательных программ высшего образования»
3	Раздел «УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ» изложить в новой редакции согласно приложению 2.	

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции общественной безопасности (протокол № 8 от 19.12.2023 г.)

Начальник кафедры
административной деятельности ОВД
факультета милиции общественной безопасности
кандидат юридических наук, доцент
полковник милиции

С.В.Добрян

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета милиции
общественной безопасности
полковник милиции
29.12.2023

В.М.Коношенко

Одобрены и рекомендованы к утверждению научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № 9 от 19.01.2024 г.).

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
учреждения образования
«Академия Министерства внутренних
дел Республики Беларусь»
полковник милиции

А.В.Башан

. .2024

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
по учебной дисциплине «Контроль за техническим состоянием транспортных
средств» для специальности 1-24 01 02 Правоведение
специализации 1-24 01 02 18 Административно-правовая деятельность

№№ пп	Дополнения и изменения	Основание
1.	Подраздел «Общее количество часов и количество аудиторных часов, отводимое на изучение учебной дисциплины в соответствии с учебным планом учреждения высшего образования по специальности» раздела «ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА» изложить в новой редакции согласно приложению 1.	В связи с внесением изменений в учебный план
2.	Раздел «УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ» изложить в новой редакции согласно приложению 2.	
3.	Подраздел «Нормативные правовые акты» раздела «Информационно-методическая часть» изложить в новой редакции согласно приложению 3.	Протокол № 11 от 11.03.2024 г.

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры административной деятельности органов внутренних дел факультета милиции общественной безопасности (протокол № 11 от 12.03.2024 г.)

Начальник кафедры
административной деятельности ОВД
факультета милиции общественной безопасности
кандидат юридических наук, доцент
полковник милиции

С.В.Добрян

СОГЛАСОВАНО

Начальник факультета милиции
общественной безопасности
полковник милиции
.03.2024

В.М.Коношенко

Одобрены и рекомендованы к утверждению научно-методическим советом учреждения образования «Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (протокол № от 2024 г.).